



Παπάγου, 9/6/2026

Αριθμ. Πρωτ.: 92725

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ (Δ36)
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69, Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Σερεμέτα, Ε. Παπανικολάου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508219, 8486
Email : dee@yme.gov.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης (ΜΕΣ) εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (λειτουργούντα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων όλων των κατηγοριών, πλυντήρια – λιπαντήρια οχημάτων, υπαίθριοι και στεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων και Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων), αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. Του ν.4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
 - β. Του ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
 - γ. Τα άρθρα 127 – 157 του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει (Α' 5) και ιδίως η παρ. 1 του άρθρου 149 αυτού.
 - δ. Τα άρθρα 122 και 123 του ν.5297/2026 «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την

εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις» (Α' 64).

- ε. Του π.δ. 123/2017 «*Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών*» (Α' 151).
 - στ. Του π.δ. 77/2023 «*Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων*» (Α' 130).
 - ζ. Του π.δ. 27/2025 «*Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης*» (Α' 44).
 - η. Της με αρ. 218/16-07-2025 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «*Διορισμός Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών*» (ΥΟΔΔ 877).
2. Την με αριθ. πρωτ. 91507/8-6-2026 εισήγηση του Προϊσταμένου Γ.Δ.Ο.Υ. σύμφωνα με την περ. ε', της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν.4270/2014 (Α' 143).
 3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.
 4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Αποφασίζουμε

1. Καθορίζουμε το Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης (ΜΕΣ) για την εποπτεία των ακόλουθων οικονομικών δραστηριοτήτων (εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων, – Αρχής Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), μέσω των υπηρεσιών της που ορίζονται σύμφωνα με τις περ. α) και β) της παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), και ειδικότερα:
 - α. Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων όλων των κατηγοριών που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 78/1988 (Α' 34).
 - β. Πλυντήρια και λιπαντήρια οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και της 56926/2023 υ.α. (Β' 943).
 - γ. Υπαίθριοι και στεγασμένοι σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και της 44662/454/2019 υ.α. (Β' 2192), αντίστοιχα.
 - δ. Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 79/2004 (Α' 62).
2. Η εποπτεία των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων εμπίπτει στο πεδίο εποπτείας της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών της περ. δ) της παρ. 4 του άρθρου 127 του ν. 4512/2018, περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής.
3. Σκοπός του ΜΕΣ των εν θέματι οικονομικών δραστηριοτήτων (εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων), είναι η υποστήριξη και καθοδήγηση, για την ορθή λήψη αποφάσεων των ελεγκτών αυτών, ώστε να συμβουλευθούν και να πληροφορούν τους εκμεταλλευτές τους για την επίτευξη της συμμόρφωσης των επιχειρήσεών τους με τους όρους και τις προϋποθέσεις της νόμιμης και ασφαλούς λειτουργίας τους, καθώς και να επιβάλλουν μέτρα και κυρώσεις σε περιπτώσεις που εντοπίζονται παραβιάσεις αυτών της κείμενης σχετικής νομοθεσίας κατά τη διαδικασία του ελέγχου τους.
4. Στο ΜΕΣ προβλέπεται ότι, όταν διαπιστώνεται μη συμμόρφωση, η λήψη των αναγκαίων μέτρων και κυρώσεων θα λαμβάνονται εφόσον η παράβαση δεν μπορεί να αποτραπεί με την παροχή οδηγιών και κατευθύνσεων προς τον φορέα, ώστε να πετύχει τον απαιτούμενο βαθμό συμμόρφωσης. Ειδικότερα, το

ΜΕΣ προωθεί τη διαφάνεια και την ομοιομορφία στον τρόπο που επιβάλλονται οι ενέργειες και τα μέτρα συμμόρφωσης, μέσα από τη δημιουργία ενός λογικά δομημένου δέντρου λήψης αποφάσεων.

5. Επιπλέον, το ΜΕΣ προάγει την αναλογικότητα και τη στοχοθέτηση, καθώς οι ενέργειες και τα μέτρα συμμόρφωσης θα πρέπει να είναι εύλογα και να τηρούν την αρχή της αναλογικότητας ως προς την επαπειλούμενη ζημιά στο δημόσιο συμφέρον. Συνεπώς, το ΜΕΣ βοηθά τους ελεγκτές κατά τη λήψη αποφάσεων σε περίπλοκες υποθέσεις, αλλά λειτουργεί και καθοδηγητικά για τους λιγότερο έμπειρους ή εκπαιδευόμενους ελεγκτές.
6. Το ΜΕΣ για την εποπτεία των οικονομικών δραστηριοτήτων (εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 1 της παρούσας, το οποίο υιοθετείται με την παρούσα, αποτυπώνεται στο Παράρτημα Ι (με τα συνημμένα επί αυτού Παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
7. Για την εφαρμογή της παρούσας, ορίζονται ως αρμόδιες αρχές οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών στις οποίες υποβάλλονται οι γνωστοποιήσεις έναρξης λειτουργίας - Αρχές Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 123 του ν. 5297/2026 (Α΄ 64), για το πεδίο της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών της περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 127 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5) και για τις οικονομικές δραστηριότητες (εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α΄ 64), καθώς και στην παρ. 1 της παρούσας.
8. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευση των αποφάσεων της παρ.5 του άρθρου 137, της παρ. 5 του άρθρου 147 και της παρ. 8 του άρθρου 151, του ν. 4512/2018 (Α΄ 5).

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
Μηχανολόγος Μηχ. με Α΄ βαθμό**

<u>ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ</u>	
<i>Προς ενέργεια:</i>	
<i>Περιφέρειες της Χώρας</i>	
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών	
<i>Κοινοποίηση:</i>	
A.	<i>Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της Χώρας</i>
B.	<i>Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της Χώρας</i>
Γ.	<i>Εθνική Αρχή Διαφάνειας</i> Μονάδα Επιθεωρήσεων και Ελέγχων Τομέας Δημοσίων Έργων & Μεταφορών Υποτομέας Μεταφορών (αποστολή με e-mail: info@aead.gr , grammateia@aead.gr)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων

Αρχή Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού:

**Γενική Γραμματεία Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων**

Πεδίο Εποπτείας:

Ασφάλεια υποδομών και κατασκευών

Πίνακας περιεχομένων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.....	4
1. Εισαγωγή.....	6
2. Είδη ελέγχων.....	7
3. Επίπεδο κινδύνου.....	8
4. Διαδικασία μοντέλου ενεργειών συμμόρφωσης (ΜΕΣ).....	9
4.1. Επίπεδο κινδύνου που προκύπτει από το φύλλο ελέγχου (σημείο εκκίνησης του ΜΕΣ).....	9
4.2. Κίνδυνος που πρέπει να αντιμετωπιστεί κατά προτεραιότητα.....	9
4.3. Προσδιορισμός ζητημάτων συμμόρφωσης που αφορούν τις εισαγωγικές ενότητες Α και Β του φύλλου ελέγχου.....	10
4.4. Εκτίμηση των επιχειρηματικών παραγόντων.....	10
4.5. Τελικό συμπέρασμα για το επίπεδο επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης.....	12
5. Ενέργειες συμμόρφωσης: Μέτρα και κυρώσεις.....	12
5.1. Γραπτή σύσταση.....	12
5.2. Επιβολή προστίμου.....	14
5.3. Προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας.....	14
5.4. Αναφορά σε Εισαγγελική Αρχή.....	15
5.5. Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης.....	16
5.6. Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται ανάλογα με το επίπεδο επιβολής των μέτρων.....	17
6. Δημοσιοποίηση του Μοντέλου Ενεργειών Συμμόρφωσης.....	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.....	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.....	22

1. Εισαγωγή

Το Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης, εφεξής ΜΕΣ, αποτελεί καινοτόμο εργαλείο στο πλαίσιο του νέου θεσμικού πλαισίου για την εποπτεία της αγοράς [άρθρο 149 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5)], που περιλαμβάνει τις διαδικασίες και τις οδηγίες για την καθοδήγηση των ενεργειών και των αποφάσεων των αρμόδιων Αρχών Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης, που λαμβάνονται σε συνέχεια του ελέγχου.

Εποπτεία της αγοράς των λειτουργούντων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων συνιστούν οι δραστηριότητες που διεξάγονται και τα μέτρα που λαμβάνονται από τις αρμόδιες Αρχές Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση των ανωτέρω εγκαταστάσεων με την ενωσιακή καθώς και με την εθνική νομοθεσία.

Η θέση του ΜΕΣ στον κύκλο εποπτείας, απεικονίζεται στην παρακάτω εικόνα:



Εικόνα 1: ΜΕΣ και κύκλος εποπτείας

Το ΜΕΣ αποτελεί πρακτικό εργαλείο για την εφαρμογή του κυρωτικού συστήματος. Σύμφωνα με το ν. 4512/2018, το ΜΕΣ είναι το εργαλείο που υποστηρίζει την ορθή λήψη αποφάσεων στο πλαίσιο της ελεγκτικής διαδικασίας, ώστε να επιβάλλονται εύλογα, αποτελεσματικά, αναλογικά και αποτρεπτικά μέτρα και κυρώσεις σε περιπτώσεις που εντοπίζονται παραβάσεις της νομοθεσίας κατά τη διαδικασία του ελέγχου.

Το ΜΕΣ θέτει κατάλληλα κριτήρια και παραμέτρους που λαμβάνονται υπόψη πριν την επιλογή των ενεργειών συμμόρφωσης σε περιπτώσεις παραβάσεων της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, στο πεδίο ασφάλειας υποδομών και κατασκευών των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το ΜΕΣ:

- Προωθεί την ομοιομορφία στον τρόπο που επιβάλλονται τα μέτρα συμμόρφωσης, μέσα από τη δημιουργία ενός λογικά δομημένου «δέντρου» αποφάσεων, που καθοδηγεί τον τρόπο λήψης απόφασης αναφορικά με τα μέτρα και τις ενέργειες συμμόρφωσης,
- προάγει την αναλογικότητα,
- δημιουργεί μια αιτιολογημένη διαδικασία, ορίζοντας την προσέγγιση που χρησιμοποιούν οι ελεγκτές και η αρμόδια Αρχή Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα και τις ενέργειες συμμόρφωσης,
- δημιουργεί ένα σαφές πλαίσιο λήψης αποφάσεων,
- βοηθά τους ελεγκτές και την αρμόδια Αρχή Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης να αξιολογούν τις αποφάσεις τους σε περίπλοκες υποθέσεις,
- λειτουργεί καθοδηγητικά για τους λιγότερο έμπειρους ή εκπαιδευόμενους ελεγκτές, κατά τη διαδικασία λήψης αποφάσεων για τα μέτρα και τις ενέργειες συμμόρφωσης και,
- επιτρέπει την αξιολόγηση των επιβαλλόμενων μέτρων και ενεργειών συμμόρφωσης.

Στους σκοπούς του ΜΕΣ συγκαταλέγονται:

- Η ενίσχυση της τήρησης των νομικών απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας,
- η επίτευξη αποτελεσμάτων που συνάδουν με το περιεχόμενο της κείμενης νομοθεσίας,
- η αποτροπή συμπεριφορών μη συμμόρφωσης,
- η εφαρμογή με αποτελεσματικό και αναλογικό τρόπο των κατάλληλων μέτρων και ενεργειών συμμόρφωσης και,
- η βελτίωση της συνέπειας και η προώθηση του αισθήματος δικαίου στη διαδικασία συμμόρφωσης.

2. Είδη ελέγχων

Τακτικοί έλεγχοι: Διενεργούνται σύμφωνα με το ετήσιο πρόγραμμα εποπτείας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, το οποίο καταρτίζεται βάσει σχετικής κ.υ.α. που προβλέπεται στο άρθρο 137 του ν. 4512/2018 (Α' 5), για την αξιολόγηση του κινδύνου και την κατάταξη των οικονομικών δραστηριοτήτων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε βαθμούς επικινδυνότητας.

Έκτακτοι έλεγχοι: διενεργούνται **κατόπιν καταγγελιών**, η διαχείριση των οποίων γίνεται βάσει σχετικής απόφασης της αρμόδιας εποπτεύουσας αρχής που προβλέπεται στο άρθρο 140 του ν. 4512/2018 (Α' 5). Οι έκτακτοι έλεγχοι αφορούν καταγγελίες που δεν δύνανται να ενταχθούν στον ετήσιο προγραμματισμό των τακτικών ελέγχων, λόγω της σοβαρότητάς τους και της ανάγκης για επιτόπια διερεύνηση, ή για άμεση διερεύνηση κατά προτεραιότητα.

Οι τακτικοί και οι έκτακτοι έλεγχοι πραγματοποιούνται επιτόπου (**επιτόπιοι έλεγχοι**) από την αρμόδια Αρχή Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης, κατόπιν έκδοσης σχετικής εντολής ελέγχου στην οποία ορίζονται οι

αρμόδιοι ελεγκτές που μεταβαίνουν στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που πρόκειται να ελεγχθούν. Οι εν λόγω έλεγχοι διενεργούνται υποχρεωτικά με τη χρήση των φύλλων ελέγχου.

Διοικητικοί έλεγχοι: Διενεργούνται είτε συμπληρωματικά των ανωτέρω τακτικών και έκτακτων ελέγχων, είτε μεμονωμένα, και αφορούν τον έλεγχο της πληρότητας και της ισχύος των δικαιολογητικών αδειοδότησης/λειτουργίας (που τηρούνται είτε στο αρχείο της αρμόδιας Αρχής Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης είτε δύναται να αντληθούν μέσω Ο.Π.Σ. – Α.Δ.Ε. ή άλλων σχετικών πληροφοριακών συστημάτων), ή/και τον έλεγχο των παραστατικών συμμόρφωσης/λήψης διορθωτικών μέτρων των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, έναντι συγκεκριμένων μη συμμορφώσεων που διαπιστώθηκαν, κατόπιν διενέργειας προηγούμενου ελέγχου αυτών (τακτικού ή έκτακτου).

Κατά τον **τακτικό, έκτακτο ή διοικητικό έλεγχο**, διενεργείται έλεγχος συμμόρφωσης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, όσον αφορά την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων νόμιμης και ασφαλούς λειτουργίας σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και τις απαιτήσεις των προτύπων ή άλλων τεχνικών προδιαγραφών, όπως αυτές προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Επανελέγχοι: Διενεργούνται με στόχο τον έλεγχο συμμόρφωσης/λήψης διορθωτικών μέτρων έναντι συγκεκριμένων μη συμμορφώσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο (τακτικό ή έκτακτο). Δύναται να διενεργηθούν επιτόπου (επιτόπιοι επανελέγχοι) ή διοικητικά, ανάλογα με τη φύση της μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε κατά τον έλεγχο. Επανελέγχοι διενεργούνται μετά τη λήξη της τιθέμενης προθεσμίας που ορίστηκε κατά τον έλεγχο. Κατά τον επιτόπιο επανέλεγχο δεν συμπληρώνεται εκ νέου φύλλο ελέγχου για τις διαπιστωμένες μη συμμορφώσεις, εκτός εάν διαπιστωθούν νέες μη συμμορφώσεις που δεν υφίσταντο κατά τον αρχικό τακτικό ή έκτακτο έλεγχο. Στην περίπτωση αυτή, ξεκινάει εκ νέου η διαδικασία ελέγχου, με τη συμπλήρωση νέου φύλλου ελέγχου. Οι επανελέγχοι, όπως και οι έκτακτοι έλεγχοι κατόπιν καταγγελιών, δεν δύναται να ενταχθούν στον ετήσιο προγραμματισμό των τακτικών ελέγχων και προγραμματίζονται ξεχωριστά.

3. Επίπεδο κινδύνου

Κάθε ελεγχόμενη εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων κατατάσσεται σε ένα από τα ακόλουθα τρία (3) επίπεδα κινδύνου, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου που διαπιστώθηκε κατά τον έλεγχο και καταχωρήθηκε στο φύλλο ελέγχου [το περιεχόμενο του οποίου έχει καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 147 του ν. 4512/2018 (Α' 5)]:

1. «Χαμηλού» κινδύνου (υψηλή συμμόρφωση),
2. «Μέσου» κινδύνου (μέση συμμόρφωση), ή
3. «Υψηλού» κινδύνου (χαμηλή συμμόρφωση).

4. Διαδικασία μοντέλου ενεργειών συμμόρφωσης (ΜΕΣ)

Το επίπεδο κινδύνου είναι το σημείο εκκίνησης του ΜΕΣ και προκύπτει από το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου.

Το ΜΕΣ οδηγεί στην επιλογή των κατάλληλων μέτρων/ενεργειών συμμόρφωσης («χαμηλή», «μεσαία», ή «υψηλή» επιβολή μέτρων σύμφωνα με τον Πίνακα 5 της υπο-ενότητας 5.6 του παρόντος), εφόσον προηγουμένως συνεκτιμηθούν και οι επιχειρηματικοί παράγοντες που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.

Η διαδικασία του ΜΕΣ παρουσιάζεται παρακάτω με δομημένο και περιεκτικό τρόπο. Η διαδικασία περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

1. Τον προσδιορισμό του επιπέδου κινδύνου, όπως προκύπτει από το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου (σημείο εκκίνησης του ΜΕΣ),
2. τον διαχωρισμό των δυνητικά σοβαρών κινδύνων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα,
3. τον προσδιορισμό ζητημάτων συμμόρφωσης των εισαγωγικών ενοτήτων Α και Β του φύλλου ελέγχου (οι ενότητες Α και Β δεν συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό του επιπέδου κινδύνου του φύλλου ελέγχου),
4. την εκτίμηση των επιχειρηματικών παραγόντων και,
5. το τελικό συμπέρασμα για το επίπεδο επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης.

4.1. Επίπεδο κινδύνου που προκύπτει από το φύλλο ελέγχου (σημείο εκκίνησης του ΜΕΣ)

Ο προσδιορισμός του επιπέδου κινδύνου, όπως προκύπτει από το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου, είναι το σημείο εκκίνησης του ΜΕΣ. Στο τέλος του ελέγχου και σύμφωνα με το τελικό αποτέλεσμα που καταγράφηκε στο φύλλο ελέγχου, κάθε ελεγχθείσα εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων χαρακτηρίζεται ως «χαμηλού» κινδύνου (υψηλή συμμόρφωση), «μέσου» κινδύνου (μέση συμμόρφωση), ή «υψηλού» κινδύνου (χαμηλή συμμόρφωση).

4.2. Κίνδυνος που πρέπει να αντιμετωπιστεί κατά προτεραιότητα

Εφόσον κατά τη διάρκεια του ελέγχου διαπιστωθεί ένας δυνητικά σοβαρός κίνδυνος, οι ελεγκτές αντιμετωπίζουν κατά προτεραιότητα τον κίνδυνο αυτόν.

Ως **δυνητικά σοβαροί κίνδυνοι** μπορούν να χαρακτηριστούν κρίσιμες μη συμμορφώσεις βάσει των φύλλων ελέγχου, οι οποίες κρίσιμες μη συμμορφώσεις απειλούν άμεσα την ασφαλή λειτουργία της εγκατάστασης, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη εικόνα της εγκατάστασης κατά τη στιγμή του ελέγχου.

Ο ελεγκτής οφείλει να αντιμετωπίσει κατά προτεραιότητα τους δυνητικά σοβαρούς κινδύνους που άπτονται των αρμοδιοτήτων του και που σχετίζονται με τη διατήρηση της ασφάλειας κατά τη λειτουργία της

εγκατάστασης, ανεξαρτήτως από το τελικό επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης (όπως αυτό προκύπτει από το φύλλο ελέγχου),

Όταν εντοπίζονται κίνδυνοι που χαρακτηρίζονται ως δυνητικά σοβαροί, οι ελεγκτές οφείλουν να λάβουν άμεσα μέτρα για την αντιμετώπιση των κινδύνων αυτών, όπως για παράδειγμα να προβούν σε προσωρινή διακοπή λειτουργίας (τμήματος ή του συνόλου της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων).

Εφόσον ο δυνητικά σοβαρός κίνδυνος αντιμετωπιστεί κατά προτεραιότητα κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ο ελεγκτής πρέπει στη συνέχεια να διερευνήσει τυχόν εναπομείναντες κινδύνους που έχει εντοπίσει, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση σε σχέση και με τους κινδύνους αυτούς. Συνεπώς, ο ελεγκτής οφείλει να ολοκληρώσει τον έλεγχο και να εφαρμόσει το ΜΕΣ και για τους εναπομείναντες κινδύνους. Η παρακάτω εικόνα 2 απεικονίζει τη διαδικασία σε περίπτωση εντοπισμού (δυνητικά) σοβαρού κινδύνου.



Εικόνα 2: Διαδικασία ελέγχου: εντοπισμός σοβαρού κινδύνου κατά τον έλεγχο

4.3. Προσδιορισμός ζητημάτων συμμόρφωσης που αφορούν τις εισαγωγικές ενότητες Α και Β του φύλλου ελέγχου

Οι εισαγωγικές ενότητες Α και Β εξετάζουν την τήρηση των προϋποθέσεων λειτουργίας της εγκατάστασης και δεν λαμβάνουν βαθμολογία κατά τον υπολογισμό του επιπέδου κινδύνου στο φύλλο ελέγχου. Για μη συμμορφώσεις που περιλαμβάνονται στις εν λόγω εισαγωγικές ενότητες, επιβάλλονται τα διοικητικά πρόστιμα και οι κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις που παρατίθενται στους Πίνακες 1 και 2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος.

4.4. Εκτίμηση των επιχειρηματικών παραγόντων

Εκτός από τη γενικότερη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την κείμενη νομοθεσία, η εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων/ενεργειών συμμόρφωσης πρέπει παράλληλα να λαμβάνει υπόψη τους επιχειρηματικούς παράγοντες του Πίνακα 3 της παρούσας υπο-ενότητας.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 149 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5), η λήψη αποφάσεων που ακολουθεί το συμπέρασμα ενός ελέγχου υλοποιείται με βάση τα εξής κριτήρια:

α) Τη μείωση των πιθανών κινδύνων και την αποτροπή ή μείωση των παραβάσεων και των παρατυπιών, ή την άρση τους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα.

β) Τη συμπεριφορά και το βαθμό συνεργασίας του ελεγχόμενου οικονομικού φορέα.

Συνεπώς, πριν το τελικό συμπέρασμα για το επίπεδο επιβολής μέτρων συμμόρφωσης, ο ελεγκτής συνυπολογίζει τα ανωτέρω κριτήρια που αφορούν την κάθε εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων ξεχωριστά. Αυτοί οι παράγοντες είναι οι λεγόμενοι «επιχειρηματικοί παράγοντες», οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν την επιλογή του τελικού επιπέδου επιβολής μέτρων συμμόρφωσης.

Ο παρακάτω Πίνακας 3 καθορίζει τους επιχειρηματικούς παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη κατά τη λήψη της απόφασης επιβολής μέτρων σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε συνέχεια των αποτελεσμάτων του φύλλου ελέγχου:

Επιχειρηματικοί παράγοντες	
Απάντηση	Περιγραφή
1. Ποιο είναι το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης όπως προκύπτει από το αποτέλεσμα του προηγούμενου φύλλου ελέγχου;	
ΧΑΜΗΛΟ Ή ΜΕΣΟ	ΧΑΜΗΛΟ Ή ΜΕΣΟ, ή δεν υπάρχουν δεδομένα από προηγούμενο έλεγχο που διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4512/2018.
ΥΨΗΛΟ	
2. Συμμορφώνεται η εγκατάσταση με τις γραπτές συστάσεις και υλοποιεί τις διορθωτικές ενέργειες που υποδεικνύει η αρχή που διενεργεί τον έλεγχο;	
ΝΑΙ	Η εγκατάσταση συμμορφώνεται πλήρως με το σύνολο των γραπτών συστάσεων, ή η εγκατάσταση συμμορφώνεται πλήρως ή μερικώς με γραπτές συστάσεις που αφορούν μη κρίσιμα σημεία ελέγχου (δηλαδή, διαπιστώνεται συμμόρφωση ή μερική συμμόρφωση για τα σημεία ελέγχου που δεν χαρακτηρίζονται ως κρίσιμα στο φύλλο ελέγχου).
ΟΧΙ	Η εγκατάσταση δεν συμμορφώνεται (ούτε πλήρως, ούτε μερικώς) με το σύνολο των γραπτών συστάσεων, ή η εγκατάσταση δεν συμμορφώνεται ή δεν συμμορφώνεται πλήρως με γραπτές συστάσεις που αφορούν κρίσιμα σημεία ελέγχου (δηλαδή, διαπιστώνεται μη συμμόρφωση ή μόνο μερική συμμόρφωση για τα σημεία ελέγχου που χαρακτηρίζονται ως κρίσιμα στο φύλλο ελέγχου).
3. Υπάρχει ιστορικό επιβολής ενεργειών συμμόρφωσης στην εγκατάσταση εκτός από γραπτές συστάσεις (επιβολή προστίμου, προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας, αναφορά σε εισαγγελική αρχή);	
ΟΧΙ	
ΝΑΙ	
4. Υπάρχει ιστορικό της εγκατάστασης με τις ίδιες μη συμμορφώσεις;	
ΟΧΙ	
ΝΑΙ	
5. Επιδιώκει η επιχείρηση σκοπίμως οικονομικό πλεονέκτημα;	
ΟΧΙ	
ΝΑΙ	
6. Επήλθε βλάβη για το κοινό ως αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης;	
ΟΧΙ	Πιθανή έκθεση περιοίκων ή πελατών σε ατύχημα, χωρίς υλικές ζημιές ή/και τραυματισμό/ούς ή/και θάνατο.
ΝΑΙ	Πραγματική έκθεση περιοίκων ή πελατών σε ατύχημα, με υλικές ζημιές ή/και τραυματισμό/ούς ή/και θάνατο.
7. Υπάρχει σύστημα διασφάλισης ποιότητας, τουλάχιστον για τις κύριες δραστηριότητες της εγκατάστασης;	
ΝΑΙ	
ΟΧΙ	

Πίνακας 3: Καθορισμός επιχειρηματικών παραγόντων

4.5. Τελικό συμπέρασμα για το επίπεδο επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης

Οι ελεγκτές καθοδηγούνται στο τελικό συμπέρασμα για το επίπεδο επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης που θα εφαρμόσουν, ακολουθώντας τα δενδροειδή διαγράμματα λήψης αποφάσεων (ροής ενεργειών) 1, 2 και 3 του Παραρτήματος II του παρόντος.

Τα εν λόγω διαγράμματα ξεκινούν με βάση το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου, ως εξής:

- Διάγραμμα 1. Υψηλός κίνδυνος (χαμηλή συμμόρφωση)
- Διάγραμμα 2. Μέσος κίνδυνος (μέση συμμόρφωση)
- Διάγραμμα 3 Χαμηλός κίνδυνος (υψηλή συμμόρφωση).

Στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τη συνεκτίμηση των επιχειρηματικών παραγόντων, προκύπτει το κατάλληλο επίπεδο επιβολής μέτρων («χαμηλή», «μεσαία», ή «υψηλή» επιβολή μέτρων σύμφωνα με τον Πίνακα 5 της υπο-ενότητας 5.6 του παρόντος).

5. Ενέργειες συμμόρφωσης: Μέτρα και κυρώσεις

Τα μέτρα και οι κυρώσεις που κάθε φορά επιλέγονται, πρέπει να είναι αναλογικά και εύλογα και να στηρίζονται στην αξιολόγηση των πιθανών κινδύνων που οι μη συμμορφώσεις επιφέρουν στην ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

Τα διαθέσιμα μέτρα και οι κυρώσεις όπως προβλέπονται στο άρθρο 151 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5), παρουσιάζονται ξεχωριστά στις επόμενες υπο-ενότητες της παρούσας ενότητας.

5.1. Γραπτή σύσταση

Η γραπτή σύσταση είναι το πρώτο μέτρο που επιβάλλεται προκειμένου οι ελεγχόμενοι να προβούν σε συγκεκριμένες ενέργειες συμμόρφωσης, ανεξαρτήτως επιπέδου κινδύνου των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ελέγχθηκαν («χαμηλού», «μέσου» ή «υψηλού» κινδύνου, σύμφωνα με το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου).

Επισημαίνεται ότι, η γραπτή σύσταση δεν πρέπει να συγχέεται με την κατευθυντήρια οδηγία του άρθρου 141 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5), ούτε και με την πληροφόρηση του άρθρου 142 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5). Τόσο οι κατευθυντήριες οδηγίες όσο και η πληροφόρηση μπορούν να έχουν οριζόντιο χαρακτήρα, να παρέχονται οποιαδήποτε χρονική στιγμή προς κάθε ενδιαφερόμενο και με πολλούς τρόπους και όχι αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο των ελέγχων που προσδιορίζονται στην ενότητα 2 του παρόντος. Επιπλέον, οι κατευθυντήριες οδηγίες και η πληροφόρηση δεν εμπίπτουν στα μέτρα και τις κυρώσεις του άρθρου 151 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5).

Ορίζονται τρεις (3) περιπτώσεις γραπτών συστάσεων:

i. **Γραπτές συστάσεις χωρίς τιθέμενη προθεσμία υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών:**

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται για καταγεγραμμένες μη συμμορφώσεις οι οποίες δεν χαρακτηρίζονται ως κρίσιμες στα φύλλα ελέγχου και οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν εύκολα με την υλοποίηση των κατά περίπτωση υποδεικνυόμενων κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και ενεργειών εκ μέρους του εκμεταλλευτή της εγκατάστασης (για παράδειγμα, αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά η τοποθέτηση ευδιάκριτων σημάνσεων και πινακίδων ενημέρωσης, η τάξη και η καλή καθαριότητα των χώρων, η τήρηση του ωραρίου κοινής ησυχίας, κ.λπ.).

Οι παραπάνω γραπτές συστάσεις θεωρούνται υποχρεωτικές ως προς την τήρησή τους και προβλέπεται η προσκόμιση προς την εποπτεύουσα αρχή μίας απλής υπεύθυνης δήλωσης του νόμιμου εκπροσώπου της εγκατάστασης, ότι έχουν υλοποιηθεί οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Σε αυτή την περίπτωση, ο ελεγκτής θα εξετάσει την άρση ή μη των καταγεγραμμένων μη συμμορφώσεων κατά τον επόμενο τακτικό έλεγχο, ή σε έλεγχο κατόπιν καταγγελίας.

ii. **Γραπτές συστάσεις με τιθέμενη προθεσμία υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών και διοικητικό έλεγχο συμμόρφωσης:**

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται για καταγεγραμμένες μη συμμορφώσεις οι οποίες δεν χαρακτηρίζονται ως κρίσιμες στα φύλλα ελέγχου και οι οποίες απαιτούν τη συνδρομή αρμόδιου μηχανικού (για παράδειγμα, αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά η κατάλληλη τοποθέτηση μηχανημάτων και εξοπλισμού, η σωστή κατασκευή των δαπέδων, ο κατάλληλος φωτισμός, ο ασφαλής σχεδιασμός των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, η ορθή διαχείριση των εύφλεκτων υλικών, κ.λπ.).

Σε αυτή την περίπτωση, οι ελεγκτές ζητούν να προσκομιστεί στην υπηρεσία, εντός τιθέμενου εύλογου χρονικού διαστήματος που καταγράφεται στα φύλλα ελέγχου (προθεσμία συμμόρφωσης), τεχνική έκθεση υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο ιδιώτη μηχανικό προκειμένου να προβούν σε διοικητικό έλεγχο για την πληρότητα και την εγκυρότητα αυτής, συνοδευόμενη και από υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εγκατάστασης στην οποία θα δηλώνεται ότι έχουν υλοποιηθεί οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες που αναφέρονται στην προαναφερόμενη τεχνική έκθεση και έχουν αρθεί οι κίνδυνοι.

iii. **Γραπτές συστάσεις με τιθέμενη προθεσμία υλοποίησης διορθωτικών ενεργειών και επιτόπιο επανέλεγχο συμμόρφωσης:**

Η περίπτωση αυτή εφαρμόζεται για καταγεγραμμένες μερικές συμμορφώσεις ή μη συμμορφώσεις οι οποίες χαρακτηρίζονται ως κρίσιμες στα φύλλα ελέγχου.

Στην περίπτωση αυτή, οι ελεγκτές ορίζουν υποχρεωτικό επιτόπιο επανέλεγχο μετά τη λήξη της τιθέμενης προθεσμίας συμμόρφωσης. Επιπλέον, σε περίπτωση που η φύση της μη συμμόρφωσης απαιτεί και τη σύνταξη τεχνικής έκθεσης υπογεγραμμένης από τον κατά νόμο ιδιώτη μηχανικό (βλ. προηγούμενη παρ. ii), ο ελεγχόμενος υποχρεούται στην προσκόμιση αυτής μέχρι και την τιθέμενη προθεσμία συμμόρφωσης, συνοδευόμενης και από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου.

Σε όλες τις παραπάνω τρεις (3) περιπτώσεις γραπτών συστάσεων της παρούσας υπο-ενότητας, ανάλογα με τα αποτελέσματα που προκύπτουν κατά τον έλεγχο/επανέλεγχο συμμόρφωσης (ή μη συμμόρφωσης), ακολουθεί η ανακατάταξη των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ελέγχθηκαν, ως προς τον βαθμό επικινδυνότητάς τους [«χαμηλού», «μέσου» ή «υψηλού» κινδύνου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην κ.υ.α. του άρθρου 137 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5)].

5.2. Επιβολή προστίμου

Η επιβολή προστίμου, όπως προβλέπεται στην παρ. 5δ του άρθρου 151 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5), είναι μέτρο που επιβάλλεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- A. Στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων «χαμηλού» κινδύνου, εφόσον δεν υπάρξει εμπρόθεσμη συμμόρφωση με τις γραπτές συστάσεις, ή/και εφόσον το ΜΕΣ καταλήξει σε «μεσαία επιβολή μέτρων» κατόπιν συνεκτίμησης των επιχειρηματικών παραγόντων που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.
- B. Στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων «μέσου» κινδύνου, εφόσον το ΜΕΣ καταλήξει σε «μεσαία επιβολή μέτρων» ή σε «υψηλή επιβολή μέτρων», κατόπιν συνεκτίμησης των επιχειρηματικών παραγόντων που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.
- Γ. Στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων «υψηλού» κινδύνου, όπου το ΜΕΣ καταλήγει σε «μεσαία επιβολή μέτρων» ή σε «υψηλή επιβολή μέτρων», κατόπιν συνεκτίμησης των επιχειρηματικών παραγόντων που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.

Για τον προσδιορισμό του ύψους του προστίμου, οι ελεγκτές ακολουθούν έναν προκαθορισμένο αλγόριθμο που ενσωματώνει παραμέτρους όπως: το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης όπως αυτό προκύπτει από το φύλλο ελέγχου, το μέγεθος, τη χωροθέτηση, τη στέγαση και το ιστορικό συμμόρφωσης της εγκατάστασης. Το ακριβές ύψος του προστίμου υπολογίζεται σύμφωνα με τους συντελεστές που προβλέπονται στην απόφαση της παρ. 8 του άρθρου 151 του ν. 4512/2018 (Α΄ 5).

5.3. Προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας

Η προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας και η σφράγιση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, επιβάλλονται σε ειδικές περιπτώσεις εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων «υψηλού» κινδύνου και εφόσον το ΜΕΣ καταλήξει σε «υψηλή επιβολή μέτρων», κατόπιν συνεκτίμησης των επιχειρηματικών παραγόντων που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.

Στις ειδικές αυτές περιπτώσεις, οι ελεγκτές επιβάλλουν:

- i. Προσωρινή διακοπή λειτουργίας επιβάλλεται όταν οι ελεγκτές διαπιστώσουν επίπεδο κινδύνου μη αποδεκτό για τη διατήρηση της ασφάλειας κατά την λειτουργία των εγκαταστάσεων (για παράδειγμα, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, όταν διαπιστώσουν μη συμμορφώσεις που θέτουν σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, όπως έκθεση του κοινού σε ατύχημα με πιθανό τραυματισμό ή και θάνατο), καθώς και στην περίπτωση που κανένα άλλο μέτρο δεν επαρκεί για την αποτροπή του κινδύνου, ή καμία άλλη ενέργεια συμμόρφωσης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά (για παράδειγμα, στην περίπτωση που ο ελεγχόμενος δεν συμμορφώνεται με τους όρους της γραπτής σύστασης). Εάν είναι δυνατή η προσωρινή διακοπή λειτουργίας σε τμήμα της εγκατάστασης ώστε να αρθεί ο κίνδυνος, τότε επιβάλλεται προσωρινή παύση εργασιών στο τμήμα αυτό, μέχρι την άρση του κινδύνου. Η απαγόρευση αυτή αίρεται μόνο κατόπιν προσκόμισης αποδεικτικού υλικού για την υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών και επιτόπιο επανέλεγχο (σύμφωνα με την υπο-ενότητα 5.1.iii. του παρόντος).
- ii. Οριστική διακοπή λειτουργίας επιβάλλεται όταν οι ελεγκτές διαπιστώσουν όλα τα προαναφερόμενα στην παρ. i της παρούσας υπο-ενότητας και στην περίπτωση που κριθεί ότι δεν επαρκεί η προσωρινή διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης για την οριστική άρση του κινδύνου, ή όταν οι διαπιστωθείσες μη συμμορφώσεις έχουν ήδη προκαλέσει βλάβη στη δημόσια ασφάλεια (ατύχημα με επακόλουθο σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο).

Οι διαδικασίες παύσης λειτουργίας / σφράγισης προβλέπονται στις διατάξεις που παρατίθενται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος.

5.4. Αναφορά σε Εισαγγελική Αρχή

Η αναφορά στην οικεία εισαγγελική αρχή επιβάλλεται σε ειδικές περιπτώσεις εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων «υψηλού» κινδύνου και εφόσον το ΜΕΣ καταλήξει σε «υψηλή επιβολή μέτρων», κατόπιν συνεκτίμησης των επιχειρηματικών παραγόντων που αναλύονται στην υπο-ενότητα 4.4 του παρόντος.

Στις ειδικές αυτές περιπτώσεις περιλαμβάνονται:

- i. Η χρήση δόλιων πρακτικών (από τις οποίες για παράδειγμα να προκύπτει σκοπίμως οικονομικό πλεονέκτημα),
- ii. η επίμονη μη συμμόρφωση της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων που έχει χαρακτηριστεί ως «υψηλού» κινδύνου» με τους όρους της γραπτής σύστασης, ή η επανάληψη της ίδιας μη συμμόρφωσης,
- iii. μη συμμορφώσεις οι οποίες έχουν προκαλέσει βλάβη στη δημόσια ασφάλεια (όπως για παράδειγμα ατύχημα με επακόλουθο σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο).

Στις παραπάνω περιπτώσεις, οι ελεγκτές διαβιβάζουν τον φάκελο της εγκατάστασης προς την οικεία εισαγγελική αρχή, για αναζήτηση τυχόν περαιτέρω ποινικών κυρώσεων σύμφωνα με τον ισχύοντα Ποινικό Κώδικα (ν. 4619/2019).

5.5. Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης

Τα διαθέσιμα μέτρα συμμόρφωσης σε σχέση με το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης βάσει αποτελέσματος φύλλου ελέγχου, συνοψίζονται στον παρακάτω Πίνακα 4:

Επίπεδο κινδύνου (αποτέλεσμα ΦΕ)	Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης			
	Γραπτή σύσταση	Επιβολή προστίμου	Προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας	Αναφορά σε Εισαγγελική Αρχή
Υψηλός κίνδυνος	✓	✓	✓	✓
Μέσος Κίνδυνος	✓	✓		
Χαμηλός κίνδυνος	✓	ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ: α. ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΠΤΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ β. ΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗ ΜΕΤΡΩΝ		

Πίνακας 4: Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης όπως προκύπτει από το φύλλο ελέγχου

5.6. Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται ανάλογα με το επίπεδο επιβολής των μέτρων

Τα διαθέσιμα μέτρα συμμόρφωσης σε σχέση με το αντίστοιχο επίπεδο επιβολής των μέτρων, συνοψίζονται στον παρακάτω Πίνακα 5:

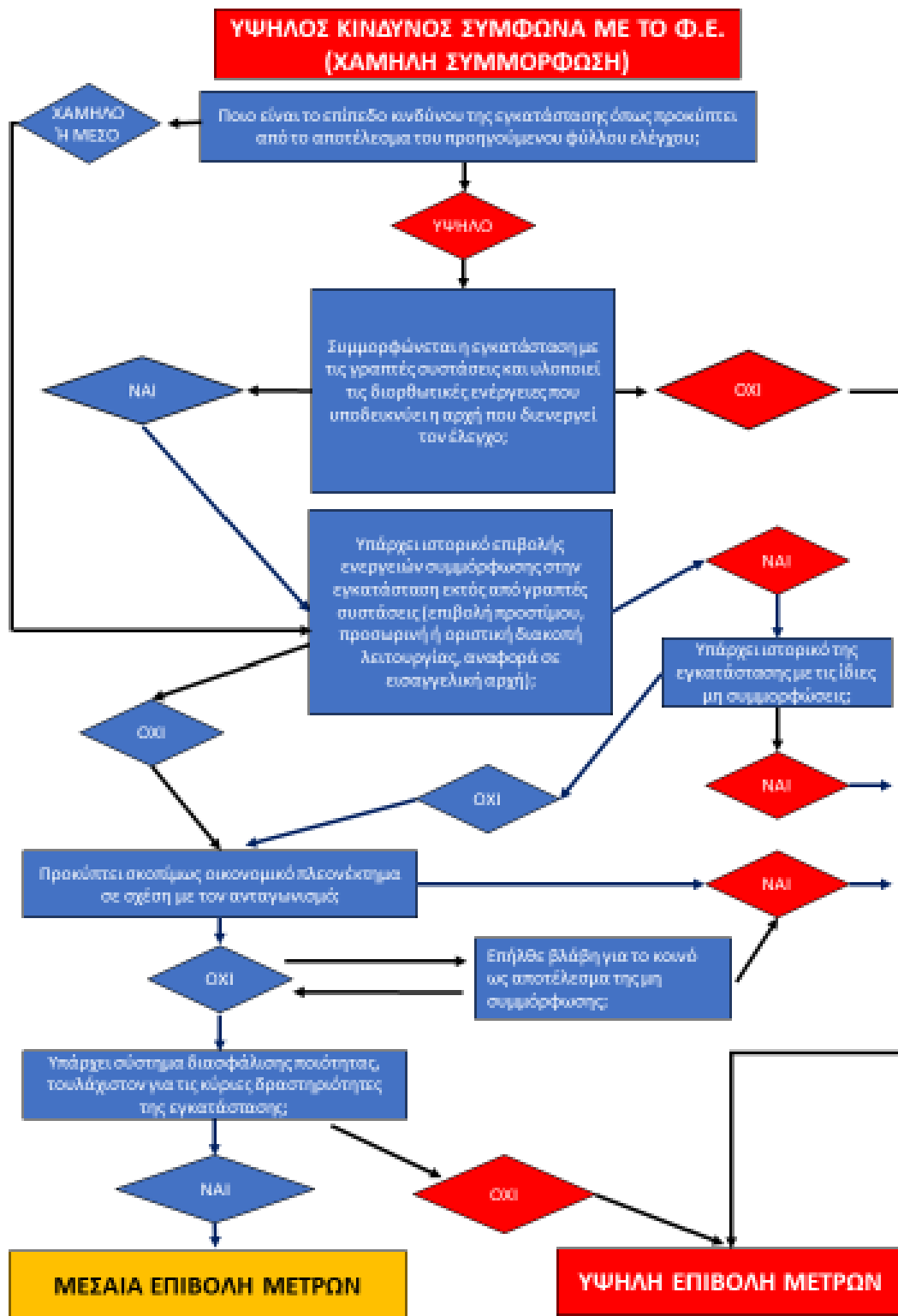
Επίπεδο επιβολής μέτρων	Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης
Υψηλή Επιβολή Μέτρων	<ul style="list-style-type: none">• Αναφορά σε Εισαγγελική Αρχή <u>Εφόσον προβλέπεται</u>, σύμφωνα με παρ. 5.4• Διακοπή λειτουργίας (προσωρινή/οριστική) <u>Εφόσον προβλέπεται</u>, σύμφωνα με παρ. 5.3• Επιβολή προστίμου Σύμφωνα με παρ. 5.2• Γραπτές συστάσεις με προθεσμία και επιτόπιο επανέλεγχο συμμόρφωσης Σύμφωνα με παρ. 5.1.iii
Μεσαία Επιβολή Μέτρων	<ul style="list-style-type: none">• Επιβολή προστίμου Σύμφωνα με παρ. 5.2• Γραπτές συστάσεις με προθεσμία και επιτόπιο επανέλεγχο συμμόρφωσης <u>Εφόσον προβλέπεται</u>, σύμφωνα με παρ. 5.1.iii• Γραπτές συστάσεις με προθεσμία συμμόρφωσης και διοικητικό έλεγχο Σύμφωνα με παρ. 5.1.ii
Χαμηλή Επιβολή Μέτρων	<ul style="list-style-type: none">• Γραπτές συστάσεις με προθεσμία και επιτόπιο επανέλεγχο συμμόρφωσης <u>Εφόσον προβλέπεται</u>, σύμφωνα με παρ. 5.1.iii• Γραπτές συστάσεις με προθεσμία συμμόρφωσης και διοικητικό έλεγχο <u>Εφόσον προβλέπεται</u>, σύμφωνα με παρ. 5.1.ii• Γραπτές συστάσεις χωρίς προθεσμία συμμόρφωσης Σύμφωνα με παρ. 5.1.i

Πίνακας 5: Μέτρα (ενέργειες) συμμόρφωσης που εφαρμόζονται, ανάλογα με το επίπεδο επιβολής των μέτρων

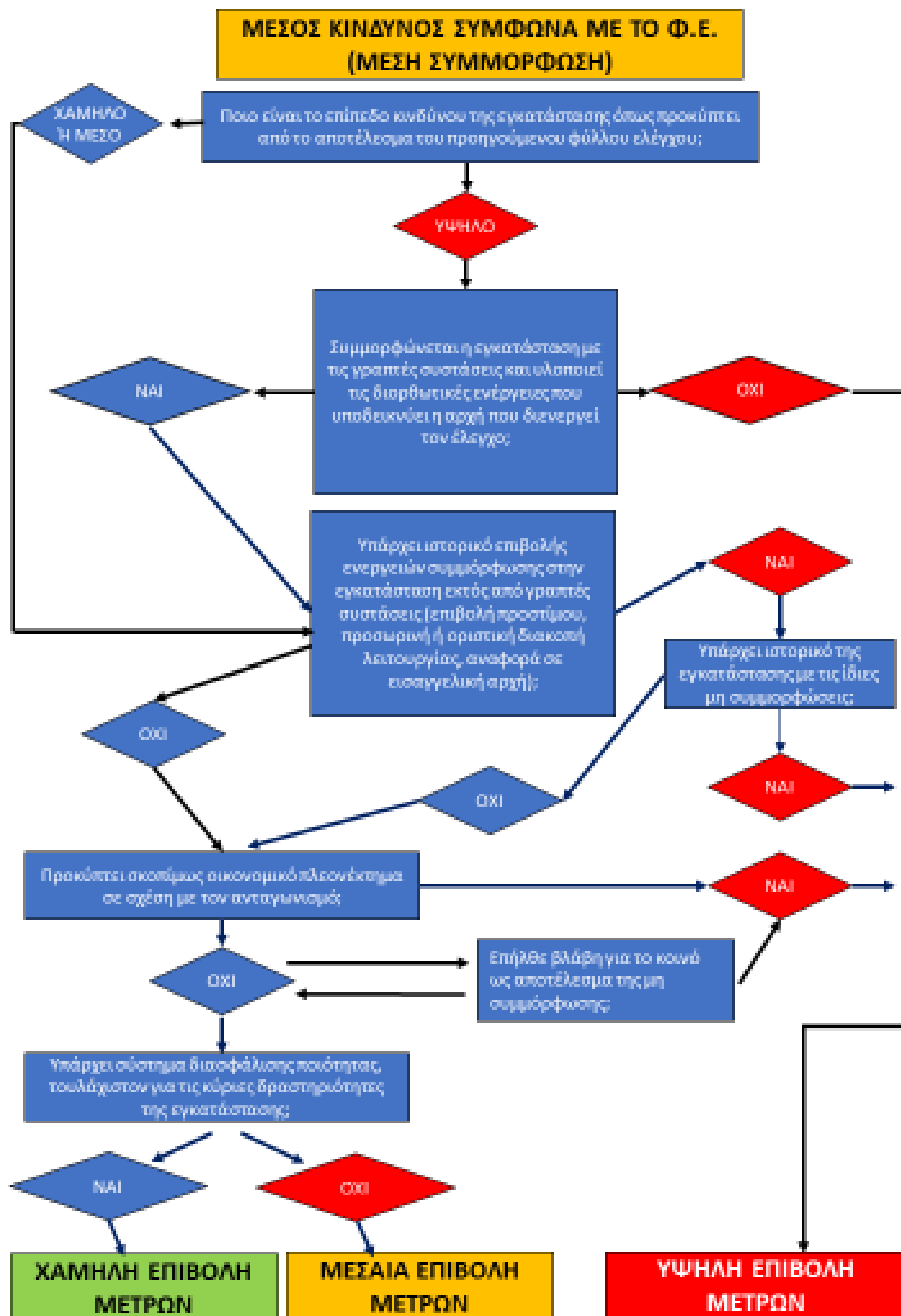
6. Δημοσιοποίηση του Μοντέλου Ενεργειών Συμμόρφωσης

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 149 του ν. 4512/2018, το παρόν υιοθετείται με την έκδοση σχετικής απόφασης και δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της Αρχής Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού.

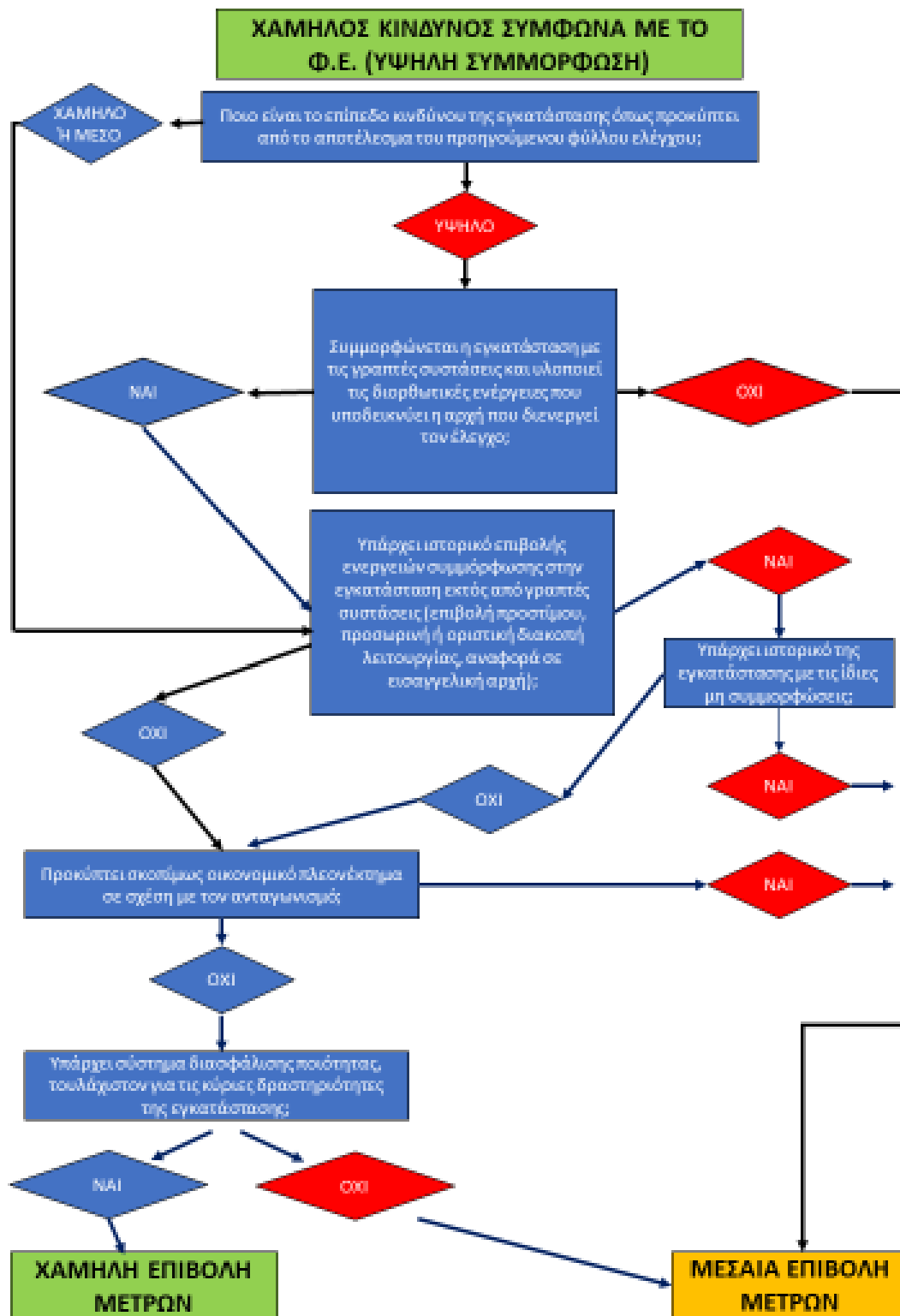
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ



Διάγραμμα 1 ροής ενεργειών και μέτρων συμμόρφωσης που εφαρμόζονται για υψηλό κίνδυνο σύμφωνα με το φύλλο ελέγχου (χαμηλή συμμόρφωση)



Διάγραμμα 2 ροής ενεργειών και μέτρων συμμόρφωσης που εφαρμόζεται για μεσαίο κίνδυνο σύμφωνα με το φύλλο ελέγχου (μέση συμμόρφωση)



Διάγραμμα 3 ροής ενεργειών και μέτρων συμμόρφωσης που εφαρμόζεται για χαμηλό κίνδυνο σύμφωνα με το φύλλο ελέγχου (υψηλή συμμόρφωση)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Πίνακας 1: Επιβολή προστίμων, ανά κατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων

Εγκατάσταση	Διάταξη
Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων	- άρθρο 8 της 314766/2021 (Β' 5272) κ.υ.α. «Παραβάσεις και εύρος πλαισίου κυρώσεων» - 4924/225/2009 (Β' 222) υ.α. για τους ψηφιακούς ταχογράφους
Αυτοτελή πλυντήρια, αυτοτελή λιπαντήρια ή/και πλυντήρια/λιπαντήρια επιβατικών οχημάτων	άρθρο 8 της 312990/2021 (Β' 5270) κ.υ.α. «Παραβάσεις και εύρος πλαισίου κυρώσεων»
Σταθμοί αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων	άρθρο 8 της 315162/2021 (Β' 5273) κ.υ.α. «Παραβάσεις και εύρος πλαισίου κυρώσεων»
Σταθμοί βαρέων οχημάτων	άρθρο 8 της 314290/2021 (Β' 5269) κ.υ.α. «Παραβάσεις και εύρος πλαισίου κυρώσεων»
Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων	άρθρο 8 της 313214/2021 (Β' 5271) κ.υ.α. «Παραβάσεις και εύρος πλαισίου κυρώσεων»

Πίνακας 2: Άμεσα διοικητικά μέτρα (προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας / σφράγιση) μη συμμορφούμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ανά κατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων

Εγκατάσταση	Διάταξη
Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων	- Παύση λειτουργίας παρ.4 άρθρο 16 του π.δ. 78/1988 (Α'34) «Άδεια λειτουργίας» - Σφράγιση άρθρο 18 του π.δ. 78/1988 (Α'34) «Διαδικασία σφράγισης συνεργείου»
Αυτοτελή πλυντήρια, αυτοτελή λιπαντήρια ή/και πλυντήρια/λιπαντήρια επιβατικών οχημάτων	- Παύση λειτουργίας άρθρο 12 της 56926/2023 (Β' 943) υ.α. «Επιθεωρήσεις εγκαταστάσεων» - Σφράγιση 32279/1990/20099 (Β' 1189) υ.α.
Σταθμοί αυτοκινήτων οχημάτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων	- Παύση λειτουργίας παρ.3 άρθρο 26 του π.δ. 455/1976 (Α'169) «Μεταβολή των κατόχων του σταθμού» - Σφράγιση 32279/1990/20099 (Β' 1189) υ.α.
Σταθμοί βαρέων οχημάτων	- Παύση λειτουργίας άρθρο 13 του π.δ. 44662/454/2019 (Α'2192) «Κυρώσεις» - Σφράγιση 32279/1990/20099 (Β' 1189) υ.α.
Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων	- Παύση λειτουργίας παρ.4 άρθρο 8 του π.δ. 79/2004 (Α' 62) «Άδεια λειτουργίας» - Σφράγιση 32279/1990/20099 (Β' 1189) υ.α.