



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου 3/4/2023

Αρ. Πρωτ.: 104224

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Γ. Αχπατζίδου
Τηλέφωνο : 213 1308527
E-mail : g.ahpatzidou@yme.gov.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Της περ. στ της παρ. 1 και της παρ. 2 του άρθρου 4B του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30).
 - β) Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής της 18ης Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 074).
 - γ) Της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918).

- δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
 - ε) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
 - στ) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
 - ζ) Του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).
 - η) Του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
 - θ) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121 & Α' 126 για διόρθωση σφάλματος).
 - ι) Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).
 - ια) Της υπ' αρ. Υ1/2-3-2023 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 1181).
 - ιβ) Της υπ' αρ. 102555/2-4-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Επικρατείας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Μιχαήλ Παπαδόπουλο» (Β' 2133).
 - ιγ) Της υπ' αρ. 68261/2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 204).
 - ιδ) Της υπ' αρ. 339/18.07.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).
2. Την υπ' αρ. 355532/11-11-2022 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός των παραβάσεων, η κατάταξή τους σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και ο καθορισμός των διοικητικών κυρώσεων και διοικητικών μέτρων για παραβάσεις της νομοθεσίας του οδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας. Επίσης, καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που καταλογίζονται σε περίπτωση συρροής παραβάσεων και τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή των διοικητικών προστίμων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

- α) «Μισθωτής»: η επιχείρηση που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με όχημα που έχει τεθεί στη διάθεσή της χωρίς οδηγό δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.
- β) «Υπεύθυνος φόρτωσης»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται ως φορτωτής ή αποστολέας στα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς. Σε περίπτωση περισσότερων φορτωτών ή αποστολέων, ως υπεύθυνος φόρτωσης για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής του οχήματος με το οποίο πραγματοποιείται η μεταφορά. Σε περίπτωση έλλξης ρυμουλκωμένου άλλης επιχείρησης, ως υπεύθυνος φόρτωσης νοείται ο ιδιοκτήτης/μισθωτής του ρυμουλκωμένου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/30/ΕΚ» (Β' 2918), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 3

Καθορισμός και κατάταξη παραβάσεων και κυρώσεων

1. Στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ της παρούσας αποτυπώνεται η κατάταξη των παραβάσεων που αφορούν στις ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά τη διενέργεια των οδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στη χώρα μας για τη διαπίστωση της τεχνικής τους καταλληλότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α. Οι έλεγχοι διενεργούνται αποκλειστικά από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.), τα οποία συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020 (Α' 30), σε επαγγελματικά οχήματα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια και είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτη χώρα εκτός της Ένωσης. Οι κατηγορίες των οχημάτων που ελέγχονται, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 2 της υπ' αρ. οικ. 39804/2812/2017 κ.υ.α., είναι τα φορτηγά και ρυμουλκούμενα με μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους και τα λεωφορεία.
2. Οι παραβάσεις κατατάσσονται σε τέσσερις κατηγορίες, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4663/2020, ως εξής:
ΙΣΠ: Ιδιαζόντως Σοβαρή Παράβαση
ΠΣΠ: Πολύ Σοβαρή Παράβαση
ΣΠ: Σοβαρή Παράβαση
ΕΠ: Ελαφρά Παράβαση
3. Ανάλογα με την κατηγορία παράβασης, καθορίζεται το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται στον Ιδιοκτήτη (Ι), τον Οδηγό (Ο) και τον Υπεύθυνο Φόρτωσης (ΥΦ), κατά περίπτωση.

Άρθρο 4

Υπόχρεοι - καταλογισμός

1. Τα πρόστιμα καταλογίζονται στα πρόσωπα που αναφέρονται στη στήλη «ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ» στους πίνακες των Παραρτημάτων της παρούσας.
2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι υπεύθυνος για τις παραβάσεις που διαπράττονται από τον οδηγό που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος χωρίς οδηγό, υπεύθυνος για τις παραβάσεις του οδηγού είναι ο μισθωτής.
3. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά στον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή. Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.
4. Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.
5. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων καταλογίζεται ένα συνολικό διοικητικό πρόστιμο που αποτελείται από το άθροισμα των προστίμων για όλες τις παραβάσεις που συρρέουν.
6. Οι προβλεπόμενες στην παρούσα απόφαση διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται ανεξάρτητα από ποινικές ή διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

Άρθρο 5

Οφειλή εις ολόκληρον

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

2. Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι συνυπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

1. Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι:
 - α) να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου, παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα και
 - β) να επιδεικνύουν στις αρχές ελέγχου τα έγγραφα, δημόσια ή ιδιωτικά, που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της κυκλοφορίας και της μεταφοράς (έγγραφα μεταφοράς).
2. Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται στον ιδιοκτήτη/μισθωτή πρόστιμο τριών χιλιάδων (3000) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ, επιπλέον των παραβάσεων που τυχόν διαπιστωθούν εφόσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.

Άρθρο 7

Διοικητικά μέτρα

1. Για την διασφάλιση της καταβολής των προστίμων της παρούσας απόφασης εφαρμόζεται η διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006.
2. Όπου στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ αναφέρεται ότι επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται επιτόπου μέχρι την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων (αφαίρεση επιπλέον φορτίου, στερέωση του φορτίου κ.λπ.), ώστε να συμμορφώνεται με τις σχετικές σε κάθε περίπτωση διατάξεις και να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι να αποκατασταθούν οι ελλείψεις που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την οδική ασφάλεια και να εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του. Η χρήση του οχήματος επιτρέπεται μόνο για τη μετάβαση σε ένα από τα πλησιέστερα συνεργεία όπου είναι δυνατόν να επισκευαστούν οι βλάβες του, με την προϋπόθεση ότι οι διαπιστωμένες επικίνδυνες ελλείψεις του αποκαταστάθηκαν κατά τρόπο που επιτρέπει στο όχημα να φτάσει στο συνεργείο χωρίς να υφίσταται άμεσος κίνδυνος ασφάλειας για τους επιβαίνοντες ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Στην αντίθετη περίπτωση, επιτρέπεται η μεταφορά του οχήματος με γερανοφόρο όχημα σε συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων ή σε διαθέσιμο χώρο φύλαξης έως και την επισκευή του. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων.
3. Ειδικά στην περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το επαγγελματικό όχημα δεν διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου, επιβάλλεται αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

Οι διοικητικές κυρώσεις της παρούσας απόφασης επιβάλλονται και για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν την έναρξη ισχύος της, εφόσον:

- α) δεν έχουν επιβληθεί έως τότε διοικητικές κυρώσεις και
- β) οι κυρώσεις της παρούσας είναι ευνοϊκότερες έναντι των αντίστοιχων προγενέστερων.

Άρθρο 9

Παραρτήματα

Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

Παράρτημα Ι: Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα ΙΙ: Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

Παράρτημα ΙΙΙ: Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβασία του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Παραβάσεις σχετικές με την κατοχή ΔΤΕ και ΚΕΚ των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
Α/Α	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
1.	Οδήγηση χωρίς έγκυρο αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου, όπως απαιτείται από τη νομοθεσία της ΕΕ	ΙΣΠ	I O	1000 600	Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας μέχρι την απόκτηση ισχύοντος πιστοποιητικού
2.	Κυκλοφορία οχήματος χωρίς ισχύουσα κάρτα ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) εφόσον το όχημα έχει ταξινομηθεί σε Περιφερειακή Ενότητα που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ	ΣΠ	I O	300 100	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Παραβάσεις σχετικές με την τεχνική καταλληλότητα των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης							
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ			ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ							
0.1.	Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις ¹⁾)	α)	Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο επισφαλής(-είς) / χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.	ΣΠ	I O	300 100	
0.2.	Αριθμός ταυτοποίησης του οχήματος/πλαισίου/αύξων αριθμός	α)	Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ							
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία							
1.1.1.	Στρεφόμενος άξονας ποδομοχλού (πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) κύριου συστήματος πέδησης	α)	Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.	ΣΠ	I O	350 150	

		β)	Υπερβολική φθορά ή τζόγος.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.2.	Κατάσταση και διαδρομή του ποδομοχλού(πεντάλ)/χειρομοχλού (μανέτα) του μηχανισμού πέδησης	α)	Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η πέδηση δεν λειτουργεί πλήρως ή παρουσιάζει εμπλοκή.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα επηρεάζοντας τη λειτουργία του.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Το αντιολισθητικό κάλυμμα του μοχλού δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.3.	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία (αεροφυλάκια)	α)	Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΣΠ	I O	350 150	
			Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο επαναλαμβανόμενες πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας είναι υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Οι επιδόσεις της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) δεν πληρούνται.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.4.	Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης - μανόμετρο	Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.		ΣΠ	I O	350 150	
1.1.5.	Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	α)	Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της ίδιας της βαλβίδας.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Μη ικανοποιητική λειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.6.	Μηχανισμός ενεργοποίησης πέδης στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) της πέδης στάθμευσης, ηλεκτρονική πέδη στάθμευσης	α)	Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ο μηχανισμός ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Ελλιπής λειτουργία, ο προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α)	Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.8.	Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	α)	Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος ώστε να επηρεάζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα ώστε να επηρεάζεται η λειτουργία της.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Υπερβολικές διαρροές.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.9.	Δοχείο αποταμίευσης ενέργειας/αεροφυλάκιο	α)	Σοβαρή βλάβη δοχείου, διάβρωση ή διαρροές.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.10.	Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (για υδραυλικά συστήματα)	α)	Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.	ΣΠ	I O	350 150	
			Αν δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΣΠ	I O	350 150	
			Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		γ)	Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη.	ΣΠ	I O	350 150	
			Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορατό υγρό πέδησης	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.11.	Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	I O	350 150	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		γ)	Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.	ΣΠ	I O	350 150	
			Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης εξαιτίας εμπλοκής ή άμεσου κινδύνου διαρροής.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Κίνδυνος βλάβης λόγω εσφαλμένης τοποθέτησης σωλήνων.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.12.	Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α)	Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Βλάβη των εύκαμπτων σωλήνων, με σημεία τριβής.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα).	ΣΠ	I O	350 150	
			Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (για υδραυλικά συστήματα πέδησης).	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.	ΣΠ	I O	350 150	
			Βλάβη περιβλήματος	ΠΣΠ	I O	700 350	
		ε)	Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.13.	Παρεμβύσματα φρένων	α)	Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (έχει φθάσει στην ένδειξη ελάχιστο).	ΣΠ	I O	350 150	
			Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (η ένδειξη ελάχιστο δεν είναι ορατή).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.14.	Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α)	Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος φθαρμένα.	ΣΠ	I O	350 150	

			Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά διαβρωμένα ή χαραγμένα ή ρηγματωμένα, επισφαλή ή σπασμένα.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Τύμπανα (ταμπούρα) ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι επιδόσεις της πέδησης	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Λείπει τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		δ)	Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.15.	Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις του συστήματος πέδησης	α)	Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		στ)	Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.	ΣΠ	I O	350 150	

1.1.16.	Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και οι υδραυλικοί κύλινδροι)	α)	Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		δ)	Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Πιθανόν να ραγίσει.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		ε)	Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση).	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		στ)	Λείπει ή είναι υπερβολικά φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.17.	Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	α)	Ελαττωματική σύνδεση.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας (ABS σε λειτουργία).	ΣΠ	I O	350 150	

			Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		δ)	Λείπει η βαλβίδα (εάν προβλέπεται).	ΠΣΠ	I O	700 350	
1.1.18.	Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	α)	Ο μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Εσφαλμένη εγκατάσταση ή εσφαλμένη αντικατάσταση.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.19.	Σύστημα πέδης διαρκείας (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	α)	Μη ορθή λειτουργία πέδης λόγω επισφαλών συνδέσεων ή στερεώσεων	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.	ΣΠ	I O	350 150	
1.1.20.	Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκουμένου	Η πέδη ρυμουλκουμένου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.		ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.21.	Πλήρες σύστημα πέδησης	α)	Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		β)	Μη ορθή λειτουργία του συστήματος λόγω υπερβολικής διαρροής αέρα ή αντιψυκτικού.	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	350 150	

		δ)	Επισφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ³ .	ΣΠ	I O	350 150	
			Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις του συστήματος	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.1.22.	Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (αναμονές) (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Λείπουν.		ΣΠ	I O	350 150	
1.1.23.	Πέδη αδρανείας	Ανεπαρκής απόδοση.		ΣΠ	I O	350 150	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης							
1.2.1.	Επιδόσεις (Ε)	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στη οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντήριων αξόνων.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Υπερβολική υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.	ΣΠ	I O	350 150	

		ε)	Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.	ΣΠ	I O	350 150	
1.2.2.	Απόδοση (E)	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽²⁾ :					
		Κατηγορίες M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50 % ⁽³⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορία N ₁ : 45 %		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορίες N ₂ και N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Κατηγορίες O ₃ και O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών.		ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης έκτακτης ανάγκης (δευτερεύουσας) (εφόσον βασίζεται σε ξεχωριστό σύστημα)							
1.3.1.	Επιδόσεις (E)	α)	Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΣΠ	I O	350 150	
			Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		β)	Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται στον άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Στην περίπτωση δοκιμής στην οδό, υπερβολική απόκλιση του οχήματος από την ευθεία γραμμή.	ΣΠ	I O	350 150	
			Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα στην περίπτωση διεθυντηρίων αξόνων.	ΠΣΠ	I O	700 350	
		γ)	Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).	ΣΠ	I O	350 150	

1.3.2.	Απόδοση (E)	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % ⁽⁶⁾ της απαιτούμενης επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % των ανωτέρω τιμών πέδησης σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης (χειρόφρενο)							
1.4.1.	Επιδόσεις (E)	Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, στην περίπτωση δοκιμής σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται λιγότερο του 50 % της δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.4.2.	Απόδοση (E)	Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, δεν επιτυγχάνεται ο ελάχιστος λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, αναλόγως ποια τιμή είναι μεγαλύτερη		ΣΠ	I O	350 150	
		Επιτυγχάνεται ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών σε σχέση με τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.		ΠΣΠ	I O	700 350	
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος πέδης διαρκείας	α)	Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσασερίων).	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	350 150	
1.6.	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος.	ΣΠ	I O	350 150	

		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών του τροχού.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Βλάβες στην καλωδίωση.	ΣΠ	I O	350 150	
		ε)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	350 150	
		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
1.7.	Σύστημα πέδησης με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBS)	α)	Ελαττωματική λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης.	ΣΠ	I O	350 150	
		β)	Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος	ΣΠ	I O	350 150	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	350 150	
		δ)	Ασυμβίβαστη ή ελλείπουσα σύνδεση μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκουμένου.	ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
1.8.	Υγρό φρένων	Ακάθαρτο ή ιζηματώδες υγρό φρένων.		ΣΠ	I O	350 150	
		Άμεσος κίνδυνος αστοχίας.		ΙΣΠ	I O	1200 700	Ακινητοποίηση
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
2.1. Μηχανική κατάσταση							

2.1.1.	Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	α)	Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Υπέρμετρος τζόγος της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Διαρροές.	ΣΠ	I O	300 100	
			Σχηματισμός σταγονιδίων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
2.1.2.	Στερέωση της πυξίδας του συστήματος διεύθυνσης (πυξίδα)	α)	Η πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένη.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επικίνδυνα χαλαρές στερεώσεις ή είναι ορατή σχετική μετατόπισή της σε σχέση με το πλαίσιο/αμάξωμα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.	ΣΠ	I O	300 100	

			Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Ραγισμένη πυξίδα του συστήματος διεύθυνσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Έχει επηρεαστεί η σταθερότητα ή η στερέωση της πυξίδας	ΠΣΠ	I O	600 300	
2.1.3.	Κατάσταση των ράβδων του συστήματος διεύθυνσης	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ των εξαρτημάτων που πρέπει να επιδιορθωθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
			Υπέρμετρη μετατόπιση (τζόγος) ή πιθανή αποσύνδεση.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά των αρθρώσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε εξαρτήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μη ορθή λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Λείπουν διατάξεις ασφάλισης.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Απευθυγράμμιση μεταξύ εξαρτημάτων (π.χ. ράβδων ή βραχίονα σύνδεσης).	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		ζ)	Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.4.	Λειτουργία των ράβδων σύνδεσης του συστήματος διεύθυνσης	α)	Οι κινούμενες ράβδοι του συστήματος διεύθυνσης έρχονται σε επαφή με σταθερά τμήματα του πλαισίου.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολείς (στοπ) στο σύστημα διεύθυνσης.	ΣΠ	I O	300 100	
2.1.5.	Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	α)	Διαρροές υγρών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ποσότητα υγρού (κάτω της ελάχιστης ένδειξης).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ανεπαρκές δοχείο.	ΠΣΠ	I O	600 300	
			Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
			Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
			Απευθυγράμμιση ή τριβή μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση

						ΑΔΑ: ΨΧΕΦ465ΧΘΞ-9ΞΛ	
		στ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		ζ)	Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων / εύκαμπτων σωλήνων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου							
2.2.1.	Κατάσταση τιμονιού	α)	Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ένδειξη χαλαρότητας (λασκάρισμα).	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Λείπει η διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		γ)	Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
		2.2.2.	Κολόνα διεύθυνσης και σταθεροποιητές συστήματος διεύθυνσης	α)	Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.	ΣΠ	I O
β)	Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.			ΣΠ	I O	300 100	
γ)	Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.			ΣΠ	I O	300 100	

		δ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποσύνδεσης.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		ε)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.3.	Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Υπέρμετρος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού) ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
		Επηρεάζεται η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης.		ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
2.4.	Ευθυγράμμιση τροχών (X) ²	Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία. Διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.		ΣΠ	I O	300 100	
2.5.	Διευθυνόμενος άξονας του ρυμουλκουμένου	α)	Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με σοβαρή βλάβη ή ραγισμένο.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Υπέρμετρος τζόγος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η ευθύγραμμη πορεία· διακυβεύεται η κατευθυντικότητα της πορείας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση

2.6.	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) του συστήματος EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ο σερβομηχανισμός δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ							
3.1.	Οπτικό πεδίο	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα, ώστε να επηρεάζεται ουσιαδώς η εμπρόσθια και η πλευρική ορατότητα.		ΣΠ	I O	300 100	
3.2.	Κατάσταση υαλοπινάκων	α)	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα λόγω ραγισμένου ή αποχρωματισμένου υαλοπίνακα ή διαφανούς φύλλου (αν επιτρέπεται).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβη εντός της επιφάνειας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα λόγω υαλοπίνακα ή διαφανούς φύλλου που δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
3.3.	Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	α)	Λιγότερες από δύο οπισθοσκοπικές διατάξεις	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Εκτός λειτουργίας, με βαριά βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
3.4.	Υαλοκαθαριστήρες	α)	Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
3.5.	Πίδακες καθαρισμού	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν.		ΣΠ	I O	300 100	
4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
4.1. Φανοί διασταύρωσης και πορείας							
4.1.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Ένα φως / μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.2.	Ευθυγράμμιση	α)	Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Μη ορθά τοποθετημένη (συναρμολογημένη) πηγή φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.3.	Διακόπτης	α)	Η φωτεινότητα εμπρός είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο χρώμα.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.5.	Διατάξεις που ρυθμίζουν την οριζοντίωση (όταν είναι υποχρεωτικές)	α)	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.	ΣΠ	I O	300 100	
4.1.6.	Διάταξη καθαρισμού των φώτων (όταν είναι υποχρεωτική)		Δεν λειτουργεί η διάταξη για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου	ΣΠ	I O	300 100	
4.2. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης, φανοί όγκου και φανοί πορείας ημέρας							
4.2.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ελαττωματικός φακός.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.2.	Διακόπτης	α)	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί διασταύρωσης και πορείας.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.2.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός που εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως: κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω·πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3. Φανοί πέδησης							
4.3.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.2.	Διακόπτης	α)	Καθυστερημένη λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
			Καμία λειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Δυσλειτουργία του χειριστηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
4.3.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹		Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός.	ΣΠ	I O	300 100	
4.4. Φωτεινοί δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης και φανοί έκτακτης ανάγκης (alarm)							
4.4.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.4.2.	Διακόπτης	Καμία λειτουργία.		ΣΠ	I O	300 100	
4.4.3.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
4.5. Εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί ομίχλης							
4.5.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πολύ ελαττωματικός φακός (με επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης του ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	ΣΠ	I O	300 100	
4.5.2	Ευθυγράμμιση (X) ²	Η γραμμή αποκοπής είναι πάνω από εκείνη των φανών διασταύρωσης.		ΣΠ	I O	300 100	
4.5.3.	Διακόπτης	Δεν λειτουργεί.		ΣΠ	I O	300 100	
4.5.4.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας							
4.6.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		ΣΠ	I O	300 100	

4.6.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	α)	Ο λαμπτήρας, το εκπεμπόμενο χρώμα, η θέση, η φωτεινότητα ή η σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
4.6.3.	Τρόπος θέσης σε λειτουργία	Οι φανοί οπισθοπορείας μπορούν να ανάβουν χωρίς τη σχέση μετάδοσης στη θέση "όπισθεν".		ΣΠ	I O	300 100	
4.7. Φανός της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας							
4.7.1.	Κατάσταση και λειτουργία	α)	Πηγή φωτός ελαττωματική (μία πηγή φωτός).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.8. Ανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακριτότητας (οπισθανάκλασης) και οπίσθιες πινακίδες σήμανσης							
4.8.1.	Κατάσταση	α)	Κακή αντανάκλαση.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανότητα πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
4.8.2.	Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ¹	Η διάταξη, το αντανακλώμενο χρώμα ή η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		ΣΠ	I O	300 100	
		Λείπει ή αντανακλάται κόκκινο χρώμα εμπρός ή λευκό πίσω.		ΠΣΠ	I O	600 300	
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού							
4.9.1.	Κατάσταση και λειτουργία	Δεν λειτουργούν για τον κύριο φανό διασταύρωσης ή τον οπίσθιο φανό ομίχλης.		ΣΠ	I O	300 100	
4.10.	Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	α)	Χαλαρή σύνδεση.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρολογικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκούμενου.	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.11.	Ηλεκτρολογική καλωδίωση	α)	Ελαττωματικές συνδέσεις, επαφή με αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή επαφή με θερμά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή με το έδαφος· αποσύνδεση συνδέσεων (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (λειτουργικά στοιχεία για το σύστημα πέδησης ή διεύθυνσης).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος λόγω βλάβης ή φθοράς της μόνωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
4.12.	Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανakλαστήρες (X) ²	α)	Εκπομπή ή αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Αριθμός φανών διασταύρωσης ή πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη· εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	

4.13.	Συσσωρευτής(-ές) (μπαταρία)	α)	Μη ορθή σύνδεση· πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Διαρροή επικίνδυνων ουσιών	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ							
5.1. Άξονες							
5.1.1.	Άξονες (+ E)	α)	Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Ανεπαρκής στερέωση του άξονα στο όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία: υπερβολική μετατόπιση σε σχέση με τις στερεώσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.1.2.	Ακραξόνια (+ E)	α)	Σπασμένο ακραξόνιο.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου και/ή των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		γ)	Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραζονίου και της δοκού του άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Ο πείρος ακραζονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.1.3.	Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) των τροχών(+ E)	α)	Υπέρμετρος τζόγος του ρουλεμάν του τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Μείωση της κατευθυντήριας ευστάθειας· κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Πολύ σφικτά ρουλεμάν, έχουν «κολλήσει».	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος καταστροφής του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.2. Τροχοί και ελαστικά							
5.2.1.	Πλήμνη τροχού	α)	Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει.	ΣΠ	I O	300 100	
			Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
5.2.2.	Τροχοί	α)	Θραύση ή ελάττωμα στις συγκολλήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Τα δακτυλίδια συγκράτησης των ελαστικών δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στα σώτρα (ζάντες).	ΣΠ	I O	300 100	

5.2.3.	Ελαστικά		Πιθανότητα αποσύνδεσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Το μέγεθος, η τεχνική σχεδίαση, η συμβατότητα ή το είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.	ΣΠ	I O	300 100	
		α)	Οι διαστάσεις, η ικανότητα φόρτισης ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια.	ΣΠ	I O	300 100	
			Η ικανότητα φόρτισης ελαστικού ή η κατηγορία ταχύτητας είναι ανεπαρκής για τη χρήση του ελαστικού· το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Διαφορετικών διαστάσεων ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ελαστικά διαφορετικής δομής [ακτινωτής (radial/διαγώνιας)] στον ίδιο άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Σοβαρή βλάβη ή τομές σε ελαστικό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ορατά ή φθαρμένα λινά.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ε)	Ο δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού είναι ορατός.	ΣΠ	I O	300 100	
			Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΠΣΠ	I O	600 300	
		στ)	Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (δεν επηρεάζεται η ασφαλής οδήγηση).	ΣΠ	I O	300 100	

		ζ)	Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση των λινών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.3. Σύστημα ανάρτησης							
5.3.1.	Ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδος (+ E)	α)	Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ορατή σχετική μετατόπιση. Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ελατήριο λείπει.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή των πρόσθετων ελατηρίων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα ελατηρίων είναι εκτός λειτουργίας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
5.3.2.	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	α)	Οι αποσβεστήρες κραδασμών είναι επισφαλείς.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, που παρουσιάζουν σημάδια σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Λείπει αποσβεστήρας κραδασμών.	ΣΠ	I O	300 100	

5.3.3.	Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone (ψαλίδια) και βραχίονες ανάρτησης (+ E)	α)	Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικών στοιχείων στο πλαίσιο ή σε άξονα.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ελλιπής ευστάθεια κατασκευαστικού στοιχείου ή θραύση του.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
5.3.4.	Σύνδεσμοι ανάρτησης (+ E)	α)	Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων της ανάρτησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανή χαλάρωση· μείωση της κατευθυντικής ευστάθειας.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
5.3.5.	Αερανάρτηση	α)	Σύστημα δεν λειτουργεί.	ΙΣΠ	I O	1000 600	Ακινητοποίηση
		β)	Βλάβη, τροποποίηση ή φθορά κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ηχητική διαρροή του συστήματος	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση.	ΣΠ	I O	300 100	

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΕΡΕΩΜΕΝΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου**

6.1.1.	Γενική κατάσταση	α)	Ελαφριά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
			Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές· ανεπαρκής αντοχή των μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής αντοχή μερών.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.2.	Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	α)	Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.3.	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου(συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	α)	Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Διαρροή καυσίμου ή το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνων υλικών.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		γ)	Βλάβη σωληνώσεων.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Δεν λειτουργεί σωστά η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης προστασίας της δεξαμενής καυσίμου ή του συστήματος εξάτμισης, — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		στ)	Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG) / πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) / υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.4.	Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	α)	Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση επαφής.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανότητα πτώσης μερών· σοβαρή δυσλειτουργία.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
6.1.5.	Υποδοχήεφεδρικούτροχού(εφόσον υπάρχει).	α)	Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επισφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.1.6.	Διάταξη μηχανικής ζεύξης και ρυμούλκησης (+ E)	α)	Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν δεν χρησιμοποιείται).	ΣΠ	I O	300 100	
			Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβη, ελαττωματικό ή ραγισμένο (όταν χρησιμοποιείται).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κάτω από το όριο φθοράς.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Ελαττωματική στερέωση.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Λείπει ή δεν λειτουργεί σωστά οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Δεν λειτουργεί τυχόν δείκτης ζεύξης.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν βρίσκεται σε χρήση).	ΣΠ	I O	300 100	
		ζ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ (βοηθητικά μέρη).	ΣΠ	I O	300 100	
			Επισφαλής τροποποίηση ³ (κύρια μέρη).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		η)	Πολύ ασθενής ζεύξη, ασυμβίβαστη ή διάταξη ζεύξης που δεν πληροί τις απαιτήσεις.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.1.7.	Μετάδοση κίνησης	α)	Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.	ΣΠ	I O	300 100	
			Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Υπέρμετρη φθορά των ρουλεμάν του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Υπέρμετρη φθορά των συνδέσμων Cardan ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ε)	Βλάβη ή κάμψη του άξονα μετάδοσης της κίνησης.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Περίβλημα ρουλεμάν έχει σπάσει ή είναι επισφαλές.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		ζ)	Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	ΣΠ	I O	300 100	
		η)	Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

6.1.8.	Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες.		ΣΠ	I O	300 100	
		Χαλαρές ή ραγισμένες εδράσεις		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.1.9.	Απόδοση κινητήρα (X) ²	α)	Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα							
6.2.1.	Κατάσταση	α)	Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάτνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πιθανότητα πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Ελλιπής ευστάθεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για τη υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Επισφαλής τροποποίηση ³ .	ΣΠ	I O	300 100	
			Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος.	ΠΣΠ	I O	600 300	

6.2.2.	Στερέωση	α)	Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδήγησης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Αμάξωμα/θάλαμος εμφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.	ΣΠ	O	300 100	
		γ)	Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική.	ΣΠ	I O	300 100	
			Η στερέωση του αμαξώματος ή του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμό που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		δ)	Υπέρμετρη διάβρωση των σημείων στερέωσης του αυτοφερόμενου αμαξώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.3.	Πόρτες και μάνδαλα	α)	Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).	ΣΠ	I O	300 100	
			Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).	ΠΣΠ	I O	600 300	
		γ)	Πόρτα, μεντεσέδες, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν ή είναι χαλαρωμένα.	ΣΠ	I O	300 100	

						ΑΔΑ: ΨΧΕΘ465ΧΘΞ-9ΞΛ	
6.2.4.	Δάπεδο	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.		ΣΠ	I O	300 100	
		Ανεπαρκής σταθερότητα		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.5.	Κάθισμα οδηγού	α)	Κάθισμα ελαττωματικής δομής.	ΣΠ	I O	300 100	
			Χαλαρό κάθισμα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.	ΣΠ	I O	300 100	
			Το κάθισμα μετακινείται ή δεν στερεώνεται η πλάτη.	ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.6.	Άλλα καθίσματα	α)	Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.7.	Χειριστήρια οδήγησης	Δεν λειτουργεί σωστά οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		ΣΠ	I O	300 100	
		Επισφαλής λειτουργία.		ΠΣΠ	I O	600 300	
6.2.8.	Βαθμίδες (σκαλοπάτια) καμπίνας	α)	Ανεπαρκής σταθερότητα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.9.	Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	α)	Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων ή εξοπλισμού.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Μεγάλη απώλεια επικίνδυνων υλικών λόγω διαρροών από τον εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
6.2.10.	Λασπωτήρες, συστήματα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων	α)	Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανότητα πτώσης.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από το ελαστικό / τον τροχό (με λασπωτήρες).	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ανεπαρκής κάλυψη του πέλματος του ελαστικού.	ΣΠ	I O	300 100	
7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
7.1. Ζώνες ασφαλείας / πόρπες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης							
7.1.1.	Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α)	Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κακή σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Χαλαρή αγκύρωση.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.2.	Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α)	Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	

		δ)	Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Συμπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.3.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	α)	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη, μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.4.	Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	α)	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.5.	Αερόσακκος	α)	Εμφανώς λείπουν οι αερόσακοι ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Καταφανώς δεν λειτουργεί ο αερόσακος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.1.6.	Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	α)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
7.2.	Πυροσβεστήρας (X) ²	α)	Λείπει.	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	Δεν πληρούνται οι προδιαγραφές, όπου απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν κ.λπ.).	ΣΠ	I O	300 100	
7.3.	Κλειδαριές και αντικλεπτικό	α)	Ελαττωματικά.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ακούσιο κλείδωμα ή εμπλοκή.	ΠΣΠ	I O	600 300	
7.6.	Σφήνες(τάκοι)γιατροχούς(εάν απαιτείται) (X) ²		Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις.	ΣΠ	I O	300 100	
7.7.	Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης	α)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Ο εκπεμπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως επίσημη σειρήνα.	ΣΠ	I O	300 100	
7.8.	Ταχύμετρο	α)	Λείπει (αν απαιτείται).	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Δεν φωτίζεται καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
7.9.	Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Η πινακίδα εγκατάστασης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.	ΣΠ	I O	300 100	
7.10.	Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+E)	α)	Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Καταφανώς δεν λειτουργεί.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (αν ελέγχεται).	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.	ΣΠ	I O	300 100	
		στ)	Οι διαστάσεις των ελαστικών δεν είναι συμβατές με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.	ΣΠ	I O	300 100	
7.11.	Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων αν υπάρχει (X) ²	α)	Εμφανής παραποίηση (απάτη) για τη μείωση ή για την ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
7.12.	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X) ²	α)	Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Βλάβες στην καλωδίωση.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.	ΣΠ	I O	300 100	

		στ)	Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ							
8.1. Θόρυβος							
8.1.1.	Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο(+ E)	α)	Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα συναρμολογημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.	ΣΠ	I O	300 100	
			Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	ΠΣΠ	I O	600 300	
8.2. Εκπομπές καυσαερίων							
8.2.1. Εκπομπές κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης							
8.2.1.1.	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει, έχει τροποποιηθεί ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	ΣΠ	I O	300 100	
8.2.1.2.	Εκπομπές καυσαερίων (E)	α)	Είτε οι εκπομπές καυσαερίων υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής	ΣΠ	I O	300 100	

		β)	είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν: i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών — 4,5 %, ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές(CO _{διορθ}) : 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁷⁾ — σε υψηλές στροφές (CO _{διορθ}) : 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ .	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Συντελεστής λάμδα εκτός του εύρους των τιμών 1 ± 0,03 ή δεν συμφωνεί με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Η ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		ε)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική δυσλειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	

8.2.2. Εκπομπές κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.2.1.	Σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων	α)	Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν τις μετρήσεις των εκπομπών.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) δεν ακολουθεί τη σωστή σειρά.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ανεπαρκές αντιδραστήριο, εάν εφαρμόζεται.	ΣΠ	I O	300 100	
8.2.2.2.	Θολερότητα (εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1 ^η Ιανουαρίου 1980)	α)	Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ , η θολερότητα υπερβαίνει το επίπεδο που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, — για ατμοσφαιρικούς κινητήρες : 2,5 m ⁻¹ , — για κινητήρες με υπερπλήρωση (τούρμπο) : 3,0 m ⁻¹ , ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ¹ , 1,5 m ⁻¹⁽⁹⁾ ή 0,7 m ⁻¹⁽⁸⁾	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.	ΣΠ	I O	300 100	

8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον							
8.4.1.	Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από το νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		ΣΠ	I O	300 100	
		Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		ΠΣΠ	I O	600 300	
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M ₂ , M ₃ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ							
9.1. Πόρτες							
9.1.1.	Πόρτες εισόδου και εξόδου	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Ατελής τηλεχειρισμός θυρών και προειδοποιητικών διατάξεων.	ΣΠ	I O	300 100	
9.1.2.	Έξοδοι κινδύνου	α)	Ελαττωματική λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Δεν υπάρχουν σημάνσεις των εξόδων κινδύνου.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Η πρόσβαση είναι μπλοκαρισμένη.	ΣΠ	I O	300 100	
9.2.	Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) ²	α)	Επισφαλής λειτουργία του οχήματος.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		γ)	Ατελής αποπάγωση (αν είναι υποχρεωτική).	ΣΠ	I O	300 100	
9.3.	Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ²	α)	Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων, λόγω ελαττωματικής λειτουργίας.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Εκπομπή τοξικών αερίων ή καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα των επιβατών.	ΣΠ	I O	300 100	
			Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	ΠΣΠ	I O	600 300	
9.4. Καθίσματα							
9.4.1.	Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτων του προσωπικού συνοδείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά, ανά περίπτωση)	Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου.		ΣΠ	I O	300 100	
9.4.2.	Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	α)	Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
9.5.	Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων (X) ²	Δεν λειτουργεί καθόλου.		ΣΠ	I O	300 100	
9.6.	Διάδρομοι, χώροι ορθίων	α)	Επισφαλές δάπεδο.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	
		β)	Επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν οι χειρολισθήρες ή οι χειλοραβές.	ΣΠ	I O	300 100	
9.7.	Σκάλες και βαθμίδες	α)	Κατεστραμμένες.	ΣΠ	I O	300 100	
			Επηρεάζεται η σταθερότητα.	ΠΣΠ	I O	600 300	

		β)	Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.	ΣΠ	I O	300 100	
9.8.	Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) ²		Δεν λειτουργεί καθόλου.	ΣΠ	I O	300 100	
9.9.	Πληροφοριακές πινακίδες (X) ²		Εσφαλμένες πληροφορίες.	ΣΠ	I O	300 100	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ²							
9.10.1.	Πόρτες		Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ σχετικά με αυτήν τη μεταφορά.	ΣΠ	I O	300 100	
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων μειωμένης κινητικότητας (X) ²							
9.11.1.	Πόρτες, ράμπες και αναβατόρια	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου(-ων).	ΣΠ	I O	300 100	
		δ)	Δεν λειτουργεί καθόλου η προειδοποιητική διάταξη.	ΣΠ	I O	300 100	
9.11.2.	Σύστημα συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου	α)	Επισφαλής λειτουργία.	ΣΠ	I O	300 100	
		β)	Επηρεάζεται η σταθερότητα· πιθανότητα τραυματισμού.	ΣΠ	I O	300 100	
		γ)	Επισφαλής λειτουργία χειριστηρίου (-ων).	ΣΠ	I O	300 100	
9.11.3.	Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός		Έλλειψη σήμανσης ή ειδικού εξοπλισμού.	ΣΠ	I O	300 100	

⁽¹⁾ Η ποσοστιαία απόδοση πέδησης υπολογίζεται ως το πηλίκο της συνολικής δύναμης πέδησης που επιτυγχάνεται όταν χρησιμοποιείται η πέδη, προς το βάρος του οχήματος, ή, στην περίπτωση ημικυκλίου, προς το άθροισμα των φορτίων στους άξονες, πολλαπλασιασμένο επί 100.

⁽²⁾ Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

⁽³⁾ 48 % για οχήματα χωρίς ABS ή με έγκριση τύπου πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

- ⁽⁴⁾ 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- ⁽⁵⁾ 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- ⁽⁶⁾ 2,2 m/s² για τα οχήματα των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃.
- ⁽⁷⁾ Με έγκριση τύπου κατά την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 1 (Euro 5), την οδηγία 88/77/ΕΟΚ και την οδηγία 2005/55/ΕΚ.
- ⁽⁸⁾ Με έγκριση τύπου κατά τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 παράρτημα Ι πίνακας 2 (Euro 6) και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 (Euro VI).
- ⁽⁹⁾ Με έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του Παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

¹ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται δια μέσου της έγκρισης τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια για αρνητικό αποτέλεσμα ελέγχου ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.

² Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.

³ Ως «επισημασμένη τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή δυσανάλογα αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

ΕΓια τον έλεγχο αυτού του σημείου απαιτείται ειδικός εξοπλισμός.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ Παραβάσεις σχετικές με την ασφαλή στοιβάση του φορτίου των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης					
A/A	ΠΑΡΑΒΑΣΗ	ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ	ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ευρώ)	ΚΥΡΩΣΕΙΣ
A	Η συσκευασία μεταφοράς δεν επιτρέπει ασφαλή στοιβάση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
B	Μία ή περισσότερες μονάδες φορτίου δεν είναι τοποθετημένες σωστά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
Γ	Το όχημα δεν είναι κατάλληλο για το μεταφερόμενο φορτίο (έλλειψη διαφορετική της αναφερόμενης στο στοιχείο 10)	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
Δ	Εμφανή ελαττώματα της υπερκατασκευής του οχήματος (έλλειψη διαφορετική από την αναφερόμενη στο στοιχείο 10)	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.	Καταλληλότητα του οχήματος				
10.1.	Εμπρόσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.1.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς ή παραμορφώσεων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος που θέτει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του διαμερίσματος φορτίου	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.1.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισήμανση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.	Πλάγια τοιχώματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.2.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.2.	Ανεπαρκής αντοχή στηριγμάτων (πιστοποιητικό ή επισήμανση εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.2.3.	Κακή κατάσταση των πλάγιων τοιχωμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.	Οπίσθιο τοίχωμα (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.3.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή κατάσταση μανδάλων ή μεντεσέδων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· μάνδαλα ή μεντεσέδες λείπουν ή είναι μη λειτουργικοί	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή (πιστοποιητικό ή επισημάνση, εάν εφαρμόζεται)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.	Υποστηρίγματα (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.4.1.	Μερική φθορά λόγω σκουριάς, παραμορφώσεις, κακή σύνδεσή τους στο όχημα	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· ασταθής σύνδεση στο όχημα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.4.2.	Ανεπαρκής αντοχή ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ανεπαρκές ύψος για το μεταφερόμενο φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.5.	Σημεία πρόσδεσης (εάν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβάση του φορτίου)				
10.5.1.	Κακή κατάσταση ή ακατάλληλη σχεδίαση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορούν να αντέξουν τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
10.5.2.	Ανεπαρκής αριθμός	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Ανεπαρκής αριθμός για να αντέξει τις απαιτούμενες δυνάμεις πρόσδεσης	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
10.6.	Απαιτούμενες ειδικές δομές (αν χρησιμοποιούνται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)				
10.6.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορούν να αντέξουν τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.6.2.	Ακατάλληλες για το μεταφερόμενο φορτίο	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Λείπουν	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.	Δάπεδο (αν χρησιμοποιείται για την ασφαλή στοιβασία του φορτίου)				
10.7.1.	Κακή κατάσταση, φθορά	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ραγισμένο μέρος· δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
10.7.2.	Ανεπαρκής ικανότητα φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να φέρει το φορτίο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.	Μέθοδοι συγκράτησης				
20.1.	Μανδάλωση, μπλοκάρισμα και απευθείας πρόσδεση				
20.1.1.	Απευθείας στερέωση του φορτίου (μπλοκάρισμα)				
20.1.1.1.	Υπερβολική απόσταση από το εμπρόσθιο τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.1.2.	Υπερβολική πλευρική απόσταση από το πλαϊνό τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	

20.1.1.3.	Υπερβολική απόσταση από το πίσω τοίχωμα, αν χρησιμοποιείται για απευθείας ασφαλή στοιβασία του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Άνω των 15cm και κίνδυνος διείσδυσης στο τοίχωμα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.	Διατάξεις ασφαλούς στοιβασίας όπως ράβδοι πρόσδεσης, δοκοί μπλοκαρίσματος, εσχάρες και σφήνες: εμπρόσθιες, πλαϊνές και οπίσθιες				
20.1.2.1.	Ακατάλληλη πρόσδεση στο όχημα	–	–	–	–
	Ανεπαρκής πρόσδεση	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Δεν μπορεί να αντέξει τις ασκούμενες δυνάμεις συγκράτησης, χαλάρωση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.1.2.2.	Ακατάλληλη στοιβασία	–	–	–	–
	Επισφαλής στοιβασία	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως αναποτελεσματική	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.1.2.3.	Μερικώς ανεπαρκής εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλος εξοπλισμός για ασφαλή στοιβασία	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.2.4.	Η επιλεγμένη μέθοδος ασφαλούς στοιβασίας είναι μερικώς ενδεδειγμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Η επιλεγμένη μέθοδος είναι εντελώς ακατάλληλη	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.	Άμεση στοιβασία με δίχτυα και περιτυλίγματα				
20.1.3.1.	Κατάσταση δικτύων και περιτυλιγμάτων (λείπει/φθαρμένη η επισήμανση αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση)	–	–	–	–
	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	

	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.2.	Ανεπαρκής αντοχή διχτύων και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ικανότητα κάτω των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.3.	Ανεπαρκής στερέωση διχτύων και περιτυλιγμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Στερέωση ικανή να αντέχει λιγότερο των 2/3 των απαιτούμενων δυνάμεων συγκράτησης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.3.4.	Μερικώς ακατάλληλα δίχτυα και περιτυλίγματα για την ασφαλή στοίβαση του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.4.	Διαχωρισμός και πλήρωση των μονάδων φόρτωσης ή των διάκενων				
20.1.4.1.	Ακαταλληλότητα διαχωριστικών και μονάδων πλήρωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Υπερβολικά διαχωριστικά ή διάκενα	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.1.5.	Απευθείας πρόσδεση (οριζοντίως, εγκαρσίως, διαγωνίως, με βρόχους και ελατήρια)				
20.1.5.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.2.	Ασφάλιση μέσω τριβής				
20.2.1.	Επίτευξη των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης				
20.2.1.1.	Ανεπάρκεια των απαιτούμενων τάσεων ασφάλισης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.	Χρησιμοποιούμενες διατάξεις συγκράτησης του φορτίου				

20.3.1.	Ακαταλληλότητα των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Τελείως ακατάλληλες	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.2.	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη είναι ακόμη σε καλή κατάσταση	–	–	–	–
	Λείπει/έχει φθαρεί η επισήμανση (π.χ. η ετικέτα/λωρίδα δοκιμής) αλλά η διάταξη δείχνει πολύ φθαρμένη	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
20.3.3.	Φθαρμένες οι διατάξεις συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Διατάξεις συγκράτησης του φορτίου πολύ φθαρμένες και ακατάλληλες πλέον για χρήση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.3.4.	Μη ορθή χρήση των βαρούλκων πρόσδεσης (βίντσια)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματικά βαρούλκα πρόσδεσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.3.5.	Μη ορθή συγκράτηση του φορτίου (π.χ. έλλειψη περιμετρικής προστασίας)	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Ελαττωματική χρήση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου (π.χ. κόμβοι)	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.3.6.	Ακατάλληλη στερέωση των διατάξεων συγκράτησης του φορτίου	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.4.	Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. αντιολισθητικοί τάπητες, προστατευτικά ακμών, επικαλυπτικά ακμών)				
20.4.1.	Χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού	–	–	–	–
	Χρήση λανθασμένου ή ελαττωματικού εξοπλισμού	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Χρήση τελείως ακατάλληλου εξοπλισμού	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακίνητοποίηση
20.5.	Μεταφορά φορτίου χύδην, ελαφρού φορτίου και χαλαρού υλικού				

20.5.1.	Διαρροή φορτίου χύδην εξαιτίας ανέμου κατά την πορεία του οχήματος, με πιθανότητα διατάραξης της κυκλοφορίας	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Που αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.5.2.	Ακατάλληλη στοιβάση φορτίου χύδην	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση του φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.5.3.	Μη κάλυψη ελαφρών εμπορευμάτων	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Πτώση φορτίου με κίνδυνο για την κυκλοφορία	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση
20.6.	Μεταφορά στρογγυλής ξυλείας				
20.6.1.	Το μεταφερόμενο φορτίο (κορμοί) είναι εν μέρει ανασφαλώς στερεωμένο	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
20.6.2.	Ανεπάρκεια των τάσεων ασφάλισης της μονάδας φόρτωσης	ΣΠ	I O ΥΦ	300 100 300	
	Κάτω των 2/3 της απαιτούμενης τάσης	ΠΣΠ	I O ΥΦ	550 260 550	
30.	Τελείως επισφαλής στοιβάση	ΙΣΠ	I O ΥΦ	1000 600 1000	Ακινητοποίηση

Άρθρο 10
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2023

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ